

Öljynerotin ACO OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X

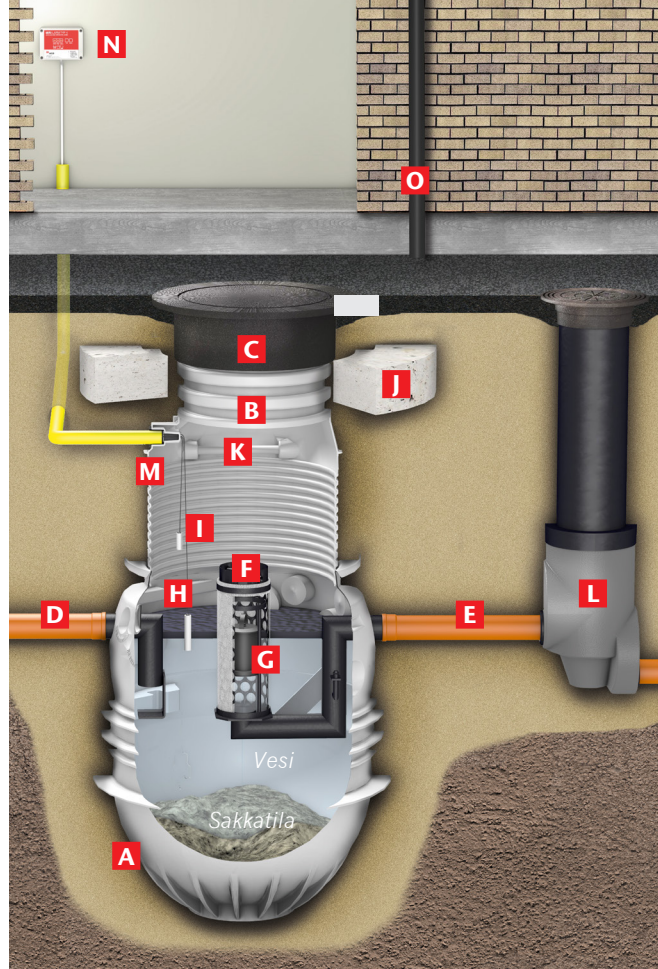
04/2024

Sisältö:

Rakenne ja osat	1
Käyttö	2
Henkilöstö, päiväkirja, tekniset muutokset	2
Tuotekuvaus	2
Lisävarusteet	2
Toiminta	2

Asennus:

Yleistä huomioitavaa	3
Kaivuutyöt	4
Tulo- ja poistoputken liittäminen	4
A-mitta	4
Täyttö	4
Tuuletus	4
Huoltokuilu	5
Kaapeli-/suojaputkiliitäntä	5
Kuormantasauslaatta	6
Kansisto	6
Tyypikilpi	7
Käyttöönotto	7
Automaattinen sulkijalaite	7
Koalisattori	7



Asennusesimerkki

Lue tämä ACO OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X -öljynerottimen asennusohje huolellisesti ennen asennusta

Tätä asennusohjetta tulee seurata asennuspaikalla erotinta asennettaessa.

Erotin tulee asentaa pätevien asentajien toimesta.

Asennuksessa on noudatettava huolellisuutta, voimassa olevia lakeja sekä työturvallisuusmääräyksiä, jotta vältetään työtapaturmilta ja ympäristövahingoilta.

Huomioitavaa:

Jos erottimeen tehdään jotain muutoksia ilman ACO:n lupaa, erotinmenetys on takuu raukeaa, eikä ACO vastaa enää takuuvaihtoeista.

- A Öljynerottimen runko
- B Huoltokuilu
- C Kansi ACO Atlas D400, merkitty "Separator"
- D Tuloyhde
- E Poistoyhde
- F Koalisattori
- G Automaattinen sulkijalaite
- H Öljytila-anturi
- I Padotusanturi
- J ACO LAATTA Kuormantasauslaatta
- K Tyypikilpi
- L ACO NOK -näytteenottokaivo
- M ACO PROTIGHT -kaapelinläpivientitiiviste
- N ACO PROCURAT -hälyttimen keskusyksikkö
- O Tuuletusyhde

ACO Öljynerotin OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X

Käyttö

OLEOPATOR/OLEOPASS P/ P-X -öljynerotin on suunniteltu käytettäväksi vain öljyisten sade- ja jätevesien puhdistamiseen, kun puhdistukselle on asetettu korkeat vaatimukset.

Muiden vesien johtaminen erottimeen on kielletty. Valmistaja ei ole vastuussa väärinkäytön aiheuttamista vahingoista. Vastuu on täysin käyttäjällä.

Tärkeää huomioida

- On noudatettava paikallisia lakeja ja säädöksiä
- Pitää noudattaa tarkastus- ja huolto-ohjeita
- Pitää noudattaa valmistajan asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeita

Henkilökunta

Tämän öljynerottimen asennuksen, käytön, huollon sekä ylläpidon suorittavan henkilökunnan tulee olla saanut soveltuva koulutus näiden toimien suorittamiseen ja heidän tulee ymmärtää tämän asennusohjeen sisältö.

Päiväkirja

Erottimesta tulee pitää päiväkirjaa, josta selviää:

- Käyttöhenkilökunnan suorittamat tarkastukset
- Huolto- ja testausraportit
- Kaikki rikkoutumiset ja korjaukset

Tekniset muutokset

ACO pidättää oikeuden tehdä teknisiä muutoksia, jotka voivat johtaa jo julkaistujen tekstien ja/tai kuvien ja tuotteen välisiin eroihin.

Tuotekuvaus

OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X -öljynerotin on luokan-I erotin, joka on suunniteltu asennettavaksi maahan.

OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X on varustettu integroidulla liette-nerotustilalla, tulo- ja poistoyhteillä, vuotosuojatulla Ø 600/800 mm:n PE-HD-muovista valmistetulla huoltokuilulla ja hajutiiviillä, kelluvalla ACO Atlas D400 -kannella, jossa on merkintä "Separator".

Toiminta

OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X -öljynerottimen öljynerotus perustuu gravitaatioon sekä sisäänrakennettuun koalisattoriin.

Liete ja raskaammat hiukkaset uppoavat pohjalle ja vettä kevyemmät nesteet nousevat pinnalle. Käsitelty vesi virtaa ulos poistoyhteen kautta.

Lisävarusteet

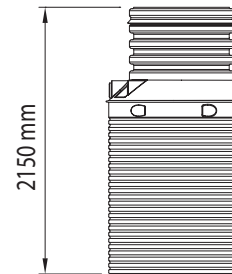
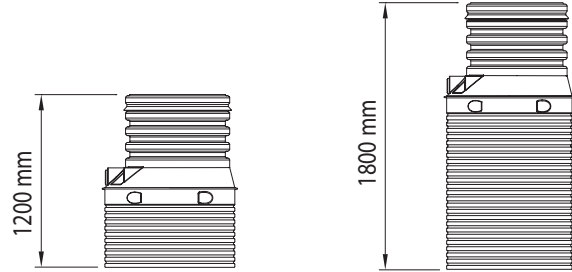
- ACO PROCURAT T5-2 -hälytin (öljytila- ja padotushälytin)
- ACO PROCURAT T5-3 -hälytin (öljytila-, padotus- ja sakkatilahälytin)
- ACO PROTIGHT -kaapelinläpivientitiivistesetti
- ACO PROWELL NOK -näytteenottokaivo
- ACO Sulkuventtiili NOK
- ACO SAMPLING -näytteenottopumppu
- ACO HOOK, ACO Atlas -kannenavaaja
- Labcom 200 tai 220 -tiedonsiirtoyksikkö

ACO Öljynerotin OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X

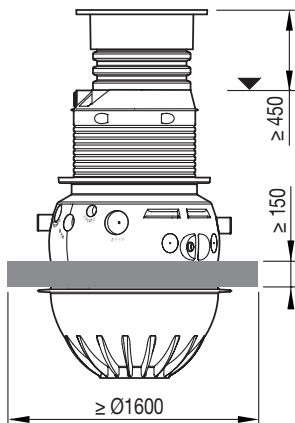
Asennus pääpiirteittäin

- OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X ei sovellu asennettavaksi alueille, joilla on keskiraskasta tai raskasta liikennettä, ilman erillistä kuormantasauslaattaa.
- Tarkista ennen asennusta, ettei kuljetuksessa ole aiheutunut vahinkoja. Mahdolliset vahingot tulee korjata ennen asennusta.
- Erotin toimitetaan aina kelluvalla ACO Atlas -kannella, joka on luokkaa D400 ja siinä on merkintä "Separator".
- Eri asennussyvyyksien mahdollistamiseksi OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X voidaan tilata kolmella eri huoltokuilulla (kuva 1).
- Erottimen runko tulee nostaa erottimessa olevista nostolenkeistä (kuva 2).
- Erottimet ovat itseankuroituvia pohjaveden nostetta vastaan, jos pohjavesi ei nouse lähemmäksi kuin 0,8 m maanpintaa. Edellytyksenä on, että kaivannon täyttö ja tiivistykset on tehty ohjeen mukaisesti.
- Jos pohjavesi voi nousta ylemmäksi, voidaan erotin ankkuroida >1600 mm betonilaatalla, jonka korkeusasema on kuvattu (kuva 3).
- Taulukko CE/3 näyttää suositellun tiivistys tavan soralle/ murskeelle.

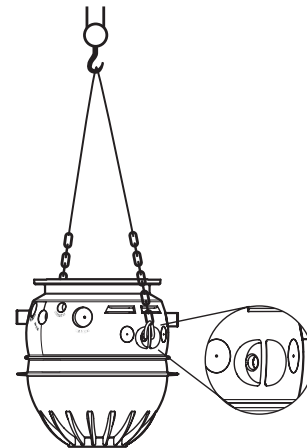
Kuva 1



Kuva 3



Kuva 2



Taulukko CE/3

Tiivistystaulukko	Kerros-paksuus	"Ylimeno"-kertoja
Käsintiivistys min. 15 kg juntalla	150 mm	4
Täryjuntta 70 kg asti	300 mm	4
Levytiivistäjä 100 kg asti	150 mm	6

ASENNUS

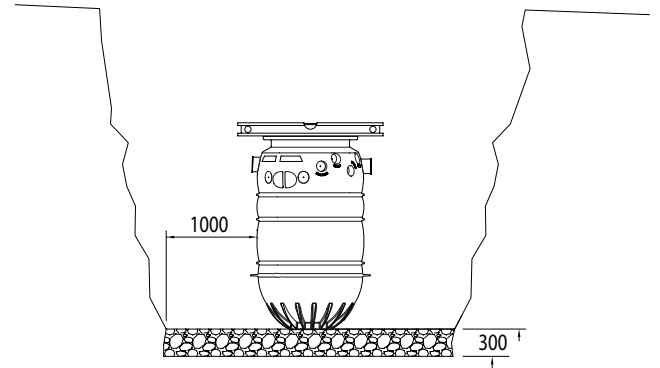
ACO Öljynerotin OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X

Asennus

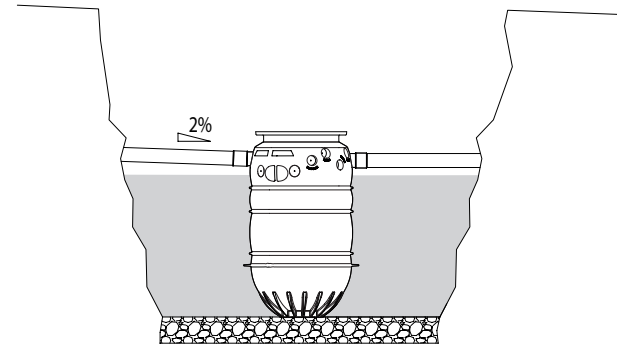
1. Nosta automaattinen sulkijalaite ja koalisattori pois kehikostaan (kuva 18 ja 19).
2. Erottimen ympärillä tulisi olla kaivannossa min. 1 m tilaa, jotta erotin saadaan huolellisesti asennettua ja ympäristö täytettyä ja tiivistettyä vaatimusten mukaan (kuva 4).
3. Levitä kaivannon pohjalle 300 mm paksu, tasainen kerros 2–8 mm soraa tai mursketta, joka tulee tiivistää taulukon CE/3 mukaisesti (kuva 4).
4. Laske öljynerotin varovasti kaivannon pohjalle ja varmista, että se on vakaa sekä suorassa pysty- ja vaakasuunnassa. Automaattisen sulkijalaitteen toiminta saattaa häiriintyä, jos erotin ei ole suorassa. Nostaminen tulee suorittaa käyttäen erottimen integroituja nostosilmukoita.
5. Jos kaivantoa pidetään kuivana pumpulla, sen tulee pysyä käytössä, kunnes öljynerotin on täysin asennettu ja ympäristö täytetty ja tiivistetty ylös asti. Jos pohjaveden nousua ei pysty estämään asennuksen aikana, erotin pitää ankkuroida veden nostetta vastaan.
6. Laske erottimeen n. 400 mm kerros vettä sen vakauttamiseksi. Kaivannon täyttöön tulee käyttää raekooltaan 2–8 mm soraa/ mursketta ja 8–16 mm soraa tai mursketta. Täytössä ja täytön tiivistämisessä tulee seurata taulukossa CE/3 annettuja ohjeita. Täytä säiliötä puhtaalla vedellä täytön yhteydessä siten, että vedenpinta on aina vähintään samassa tasossa kuin ulkopuolen täyttö. Säiliön täyttö voidaan lopettaa kun vedenpinta ei enää nouse. Huolehdi, ettei erotin vaurioidu täytön ja tiivistämisen aikana. Täytä ja tiivistä kaivanto aivan erottimen tulo- ja poistoyhteen alareunaan saakka.
7. Liitä tulo- ja poistoputki. Tulo- ja poistoyhteydet on selkeästi merkitty. Voitele tiivisteet soveltuvalle liukuaineella ja asenna putket liitoksiin (kuva 5).
8. Pora kuppiterällä D100 (Oleopator P) tai D117 (Oleopator P-X) reikä "vent connection" -kohtaan (kuvat 6 ja 7) ja laita läpivientikumi (D110 mm putkelle) varaukseen (kuva 7.1). Hiekan- ja öljynerottimet ovat ATEX-luokiteltuja tiloja, ja ne on aina tuuletettava. Erottimien tuuletusputket johdetaan yleensä ulos omina tuuletusviemäreinä joko rakennuksen katolle tai erottimien läheisyyteen ulos. Tuuletusputken korkeus ulkona on 2,5 m maanpinnasta. Tuuletusputken sijoittamisessa on huomioidava etäisyydet ikkuna-aukkoihin ja ilmanvaihtoon sekä se, ettei siitä aiheudu hajuhaittaa. Tuuletusputken minimikoko on DN 100. Tuuletusputken materiaali valitaan kohteen vaatimusten mukaisesti.

Sekä rasvan- että öljynerottimeen saattaa kerääntyä helposti syttyviä tai räjähtäviä kaasuja, ne pitää johtaa tuuletuksen avulla erottimesta pois.

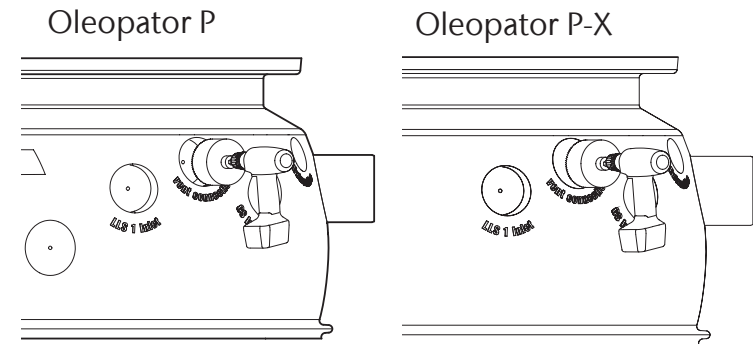
Kuva 4



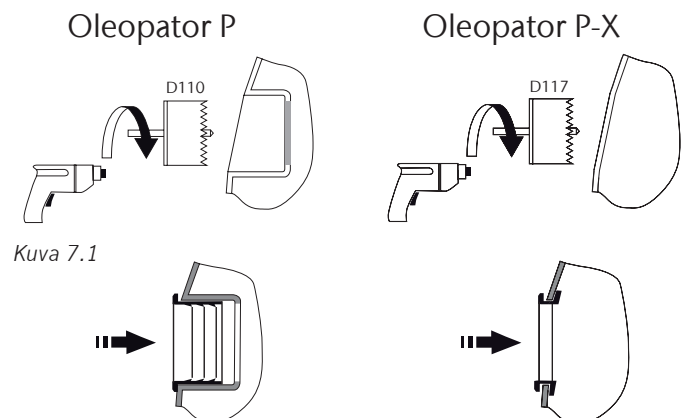
Kuva 5



Kuva 6



Kuva 7



Kuva 7.1

ASENNUS

ACO Öljynerotin OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X

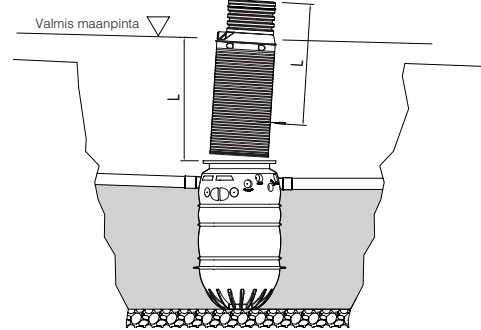
9. Jatka kaivannon täyttämistä aina erottimen reunaan asti 2–8 mm soralla/murskeella sekä 8–16 mm soralla/murskeella taulukossa CE/3 annettujen ohjeiden mukaisesti.
10. Määritä nyt huoltokaivon pituus. Mitta 'L' on yleensä yhtä pitkä kuin etäisyys erottimen päältä valmiiseen maan pintaan. Merkitse huoltokaivon katkaisukohta (kuva 8).

HUOM!

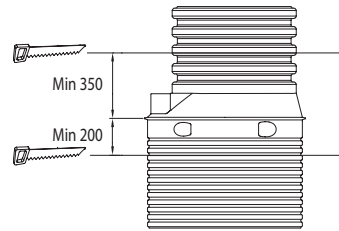
Huoltokuilu voidaan katkaista sekä ala- että yläosasta. Katkaise ensin alaosaa ja voit jättää yläosaan vielä vähän ylimääräistä katkaisuvaraa, joka katkaistaan lopullisen pinnan teon yhteydessä. Huoltokuilun ylä- ja alaosan vähimmäispituudet näkyvät kuvassa, niitä enemmän ei kuilua saa katkaista (kuva 9).

11. Katkaise huoltokuilu sopivan pituiseksi ja asenna stopparitiiviste toiseen ja kolmanteen uraan alapäästä laskettuna. Stopparitiivisteiden paksuuden tulee olla kolmannessa osassa (kuva 10).
12. Voitele tiivisteiden ulkoreuna ja erottimen yläosan kaulus (ei huoltokuilua!) voiteluaineella.
13. Aseta huoltokuilu paikalleen erottimen 120 mm korkeaan kaulukseen. Tarkista, että tiiviste ei ole irronnut urastaan ja että se istuu tiiviisti paikoillaan.
14. Huoltokuilua on tuettava ympäristöä täytettäessä, ettei se kallistu.
15. Jatka täyttämistä kuilun ympäriltä raekooltaan 2–8 mm soralla/murskeella ja 8–16 mm soralla/murskeella taulukon CE/3 mukaisesti aina kaapelin suojausputkiliitäntään saakka.
16. Kaapelinsuojausputki (Ø 50 mm) liitetään huoltokuiluun, jotta hälyttimen johdot saadaan luotettavasti vietyä erottimesta ulos. Liitäntä tulee tiivistää lisävarusteena toimitettavalla ACO PROTIGHT -tiivisteellä. Pakettiin kuuluu kuminen läpivientikumi ja laajentuva Aplex-sisätiiviste.
17. Poraa ulkopuolelta varauksen läpi käyttäen Ø 48–50 mm poran terää (kuvasarja 11). Asenna Aplex-tiiviste paikoilleen. Tämän jälkeen asenna läpivientikumi ja 50 mm suojausputki. Jos käytettävissä ei ole sopivaa poraa, voidaan läpivienti avata myös sahaamalla sisäpuolelta varauksen pää auki.

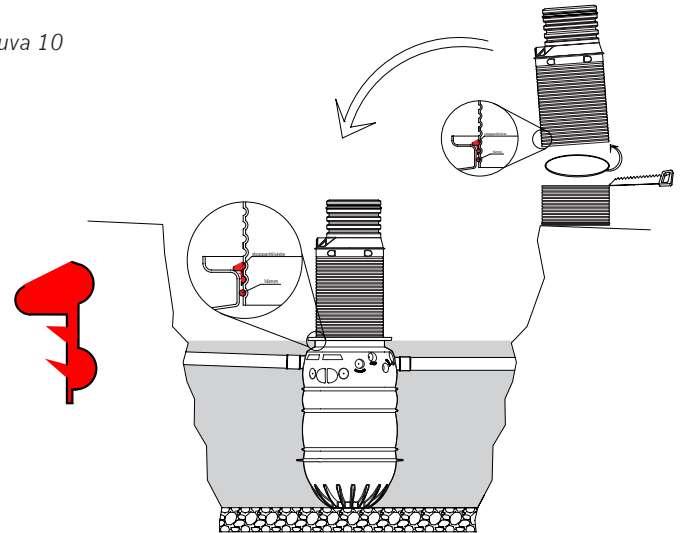
Kuva 8



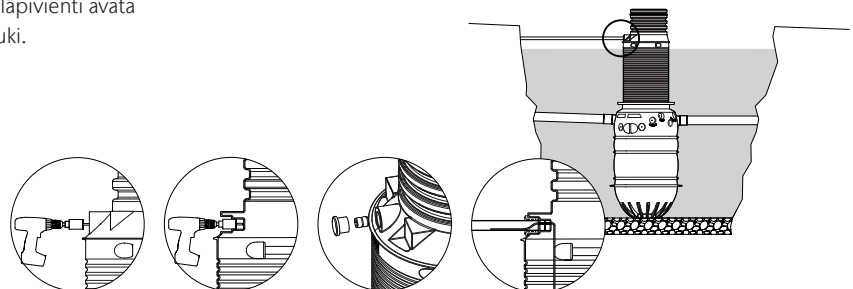
Kuva 9



Kuva 10



Kuvasarja 11



ASENNUS

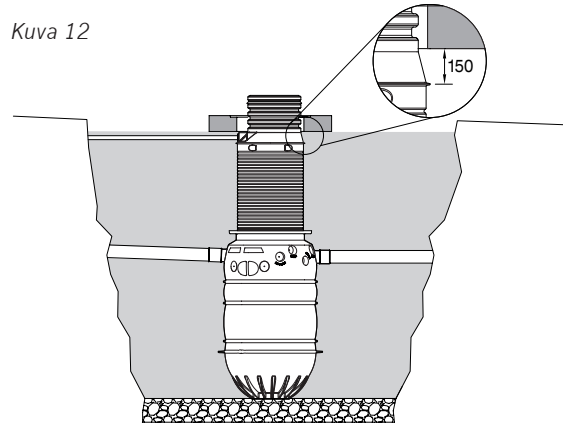
ACO Öljynerotin OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X

18. Jatka täyttämistä kuilun ympäriltä 2–8 mm soralla/murskeella ja 8–16 mm soralla/murskeella, taulukon CE/3 mukaisesti aina noin 150 mm kuilun ympäri kulkevan reunuksen yläpuolelle (kuva 12).
19. Jos erotin sijoitetaan liikennealueelle, kuormantasauslaatta ACO LAATTA asennetaan tiivistetyn sora-/murskepatjan päälle, min. 150 mm huoltokuilun ympäri kulkevan reunuksen yläpuolelle (kuva 12).
20. Nosta kuormantasauslaatta paikoilleen, käyttämällä laatan nostolenkejä.
21. ACO LAATTA pitää asentaa erottimeen nähden keskeisesti, huoma, että huoltokuilu on epäkeskeinen!
22. Katkaise lopulta huoltokuilu niin, että sen yläreuna on noin 100–150 mm valmiin maan pinnan alapuolella (kuva 13).
23. Asenna kumitiiviste huoltokuilun ylimpään uraan (kuva 14).
24. Asenna valurautakehys kuilun yläpäähän. **HUOM:** Varmista, että kehyksen ja huoltokaivon yläosan välillä on ainakin 30 mm väli. Kehyksen paino ei saa olla suoraan huoltokaivon päällä (kuva 15).
25. Jatka ympäröivän alueen täyttöä 2–8 mm soralla/murskeella ja 8–16 mm soralla/murskeella taulukon CE/3 mukaisesti.

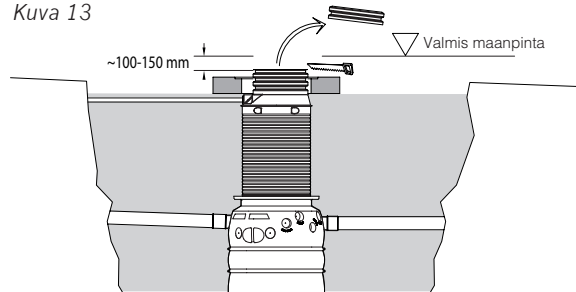
HUOM!

Kuormantasauslaattaa käytettäessä varmista, että huoltokuilun ja kuormantasauslaatan väli on tiivistetty soralla/murskeella.

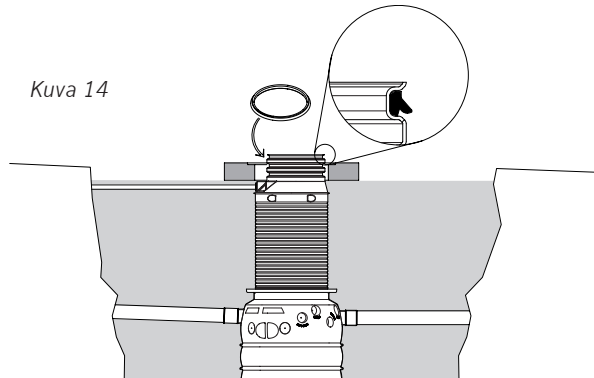
Kuva 12



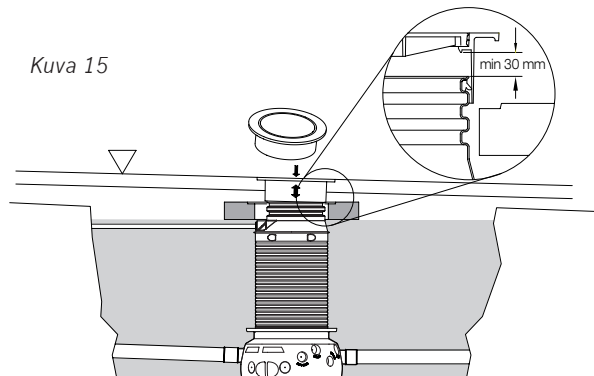
Kuva 13



Kuva 14



Kuva 15

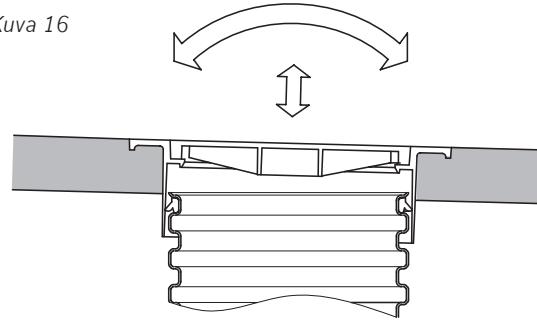


ASENNUS

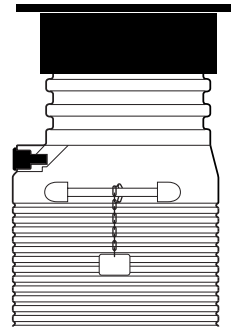
ACO Öljynerotin OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X

26. Kantta voidaan säätää korkeussuunnassa ja sitä voidaan kallistaa hieman (kuva 16). Asennuksesta riippuen ACO ATLAS -kantta voidaan säätää noin 60 mm alas- tai ylöspäin. Varmista, että kuilun tiiviste on kunnolla paikallaan kansiston valurautakehystä vasten.
27. Kun liikennealuetta asfaltoidaan on tärkeää varmistaa, että kansiston laipan alle tuleva asfaltti on hyvin tiivistettyä ja se täyttää kauttaaltaan kehyksen laipan alapuolen.
28. Tyypikilven asentaminen (kuva 17). Asenna mukana toimitettu tyypikilpi huoltokaivon sisäpuolelle. Nimikyltti voidaan asentaa ripustamalla se huoltokaivon sisäpuolella olevaan tikastukeen. Kiinnitä se asettamalla lukkorengas nimikylin ketjuun.

Kuva 16



Kuva 17



HUOM!

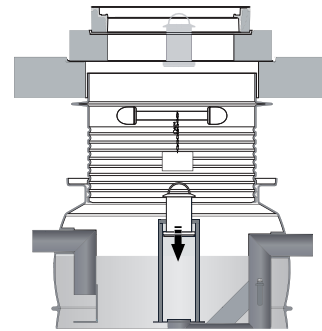
Erottimen päälle suositellaan aina routaeristystä, erottimessa olevan veden jäätyminen estämiseksi.

Käyttöönotto

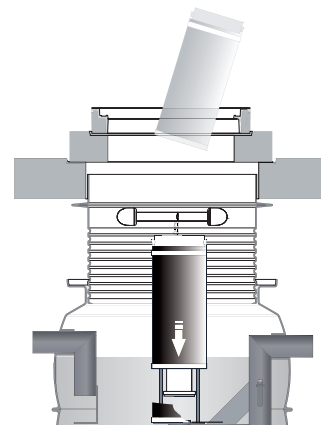
Täytä vedellä

1. Varmista, että automaattinen sulkijalaite ja koalisattori on nostettu pois erottimesta..
2. Jos erotinta ei ole täytetty vedellä, täytetään se puhtaalla vedellä.
3. Laske automaattinen sulkijalaite kellumaan koalisattori-kehikon keskelle. Tarkista, että automaattinen sulkijalaite pääsee liikkumaan vapaasti (kuva 18).
4. Laske koalisattori kehikon ympärille. Varmista ennen laskeamista ettei koalisattorin ympärillä ole suojamuovia (kuva 19).
5. Asenna hälyttimen anturi/anturit erottimeen hälyttimen asennusohjeen mukaisesti.

Kuva 18



Kuva 19



Koalisattorin vaihtaminen

Nosta koalisattori kehikostaan. Laske pesty tai uusi koalisattori kehikon ympärille (kuva 19).

ASENNUS

ACO Öljynerotin OLEOPATOR/OLEOPASS P/P-X