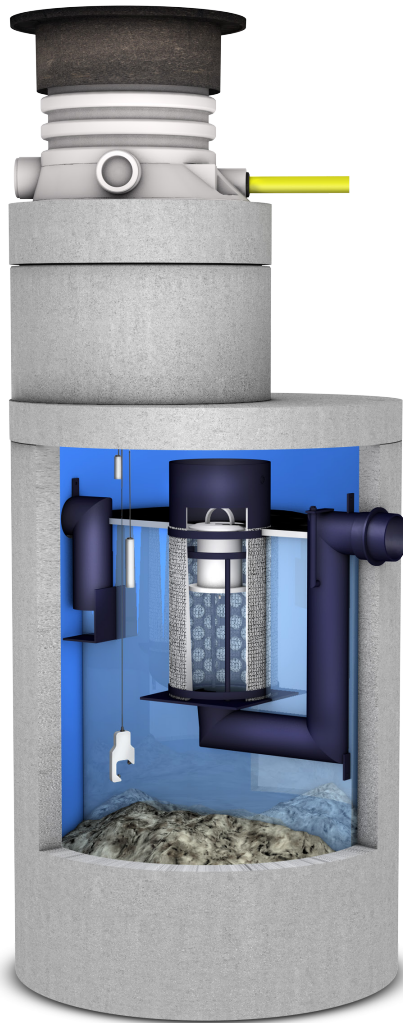


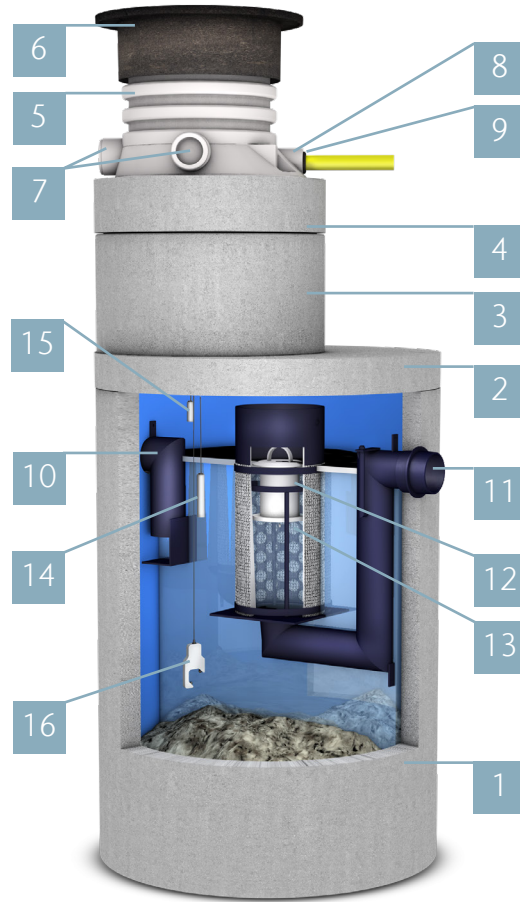
ACO Oleopator C



CE TMP

Versio 1 | 2021-26-02





- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 Öljynerotin, pohjaosa | 9 Aco Protight tiiviste |
| 2 Betoni välikansi | 10 Tuloyhde |
| 3 Betonikuilu | 11 Poistoyhde |
| 4 Betonikuilun kansi | 12 Automaattinen sulkijalaite |
| 5 PE-huoltokuilu | 13 Koalisaattori |
| 6 Atlas valurautakansisto | 14 Öljytila-anturi |
| 7 Tuuletusputken liitos, 3 kpl | 15 Padotusanturi (lisävaruste) |
| 8 Kappelin suoja-putken liitos | 16 Lieteanturi (lisävaruste) |

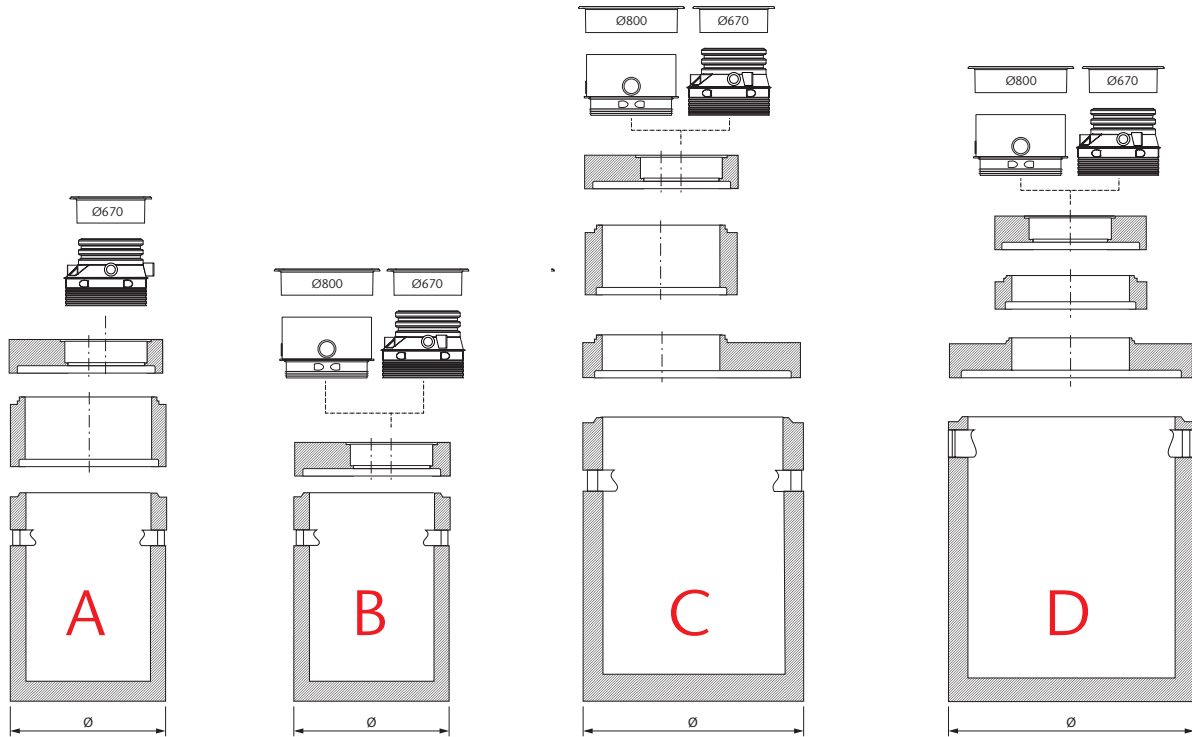
Lisävarusteet

- ACO Procurat T5-2 -öljy- ja padotus-hälytin.
- ACO Procurat T5-3 -öljy-, padotus- ja liete-hälytin
- ACO Protight, tiivistepaketti kaapelin läpivientiin
- ACO Procurat Safe, ulos asennettava hälytyskaappi, mukana ACO Rotoblink ja ACO Procurat T5-3 -öljy-, padotus- ja liete-hälytin
- ACO Prowell, näytteenotto-kaivo
- ACO-Hook, Atlas kannen avaustyökalu
- ACO Vent, julkisivuun tai viheralueelle asennettava tuuletusputki maanpinnalle

Sisältö:

Rakenne ja komponentit	2
Lisävarusteet	2
Huoltokuilu vaihtoehdot	4
Johdanto	5
Käyttö	5
Henkilöstö, päiväkirja, tekniset muutokset	5
Tuotekuvaus	5
Toiminta	5
Asennus	6
Yleiset ohjeet	6
Kaivanto	7
Kaivannon mitat	7
Kaivannon muoto	7
Erottimen kokoonpano	8
ilman betonista huoltokuilua	8
epäkeskeisellä betonisella huoltokuilulla	9
keskeisellä betonisella huoltokuilulla	10
Erottimen tiivistys	10
Tulo- ja poistoliitäntä	11
PE-huoltokuilu Ø 600mm kansistolle	12
Kuilun korkeuden säätö	12
Tuuletusputki	13
Kaapelinsuojaputken liitos	13
Lopullinen säätö ja täyttö	14
Kansi	15
Tyyppikilpi	15
PE-huoltokuilu Ø 800mm kansistolle	16
Kuilun korkeuden säätö	16
Tuuletusputki	17
Kaapelinsuojaputken liitos	17
Lopullinen säätö ja täyttö	18
Kansi	18
Tyyppikilpi	18
Käyttöönotto	19
Koalisaattori	19

Huoltokuilu vaihtoehdot



Malli – ACO Oleopator C

A	B	C	D
Ø 1270	Ø 1270, 1475, 1740, 1820, 2450	Ø 1475, 1740, 1820	Ø 2450
Erotin ilman välikantta	Erotin ilman välikantta	Erotin epäkeskeisen välikannen kanssa	Erotin keskeisen välikannen kanssa
FST 3/300 A2	FST 3/900 A1 NST 30 A1*	FST 3/900 A2	FST 10/5000 A2
FST 3/600 A2	FST 6/1200 A1 FST 30/3000 A1	FST 6/1200 A2	NST 30 A2*
NST 6 A2	FST 10/1000 A1 FST 30/5000 A1	FST 10/1000 A2	FST 15/3000 A2
FST 6/600 A2	FST 10/2000 A1 FST 30/6000 A1	FST 10/2000 A2	FST 15/5000 A2
NST 10 A2	FST 10/2500 A1 NST 40 A1*	FST 10/2500 A2	FST 20/4000 A2
	FST 10/5000 A1 FST 40/4000 A1*	NST 15 A2	FST 20/5000 A2
	NST 15 A1 FST 40/5000 A1*	FST 15/1500 A2	FST 20/6000 A2
	FST 15/1500 A1 NST 50 A1*	NST 20 A2	FST 30/3000 A2
	FST 15/3000 A1 FST 50/5000 A1*	FST 20/2000 A2	FST 30/5000 A2
	NST 20 A1		FST 30/6000 A2
	FST 20/2000 A1		NST 40 A2*
	FST 20/4000 A1		FST 40/4000 A2*
	FST 20/5000 A1		FST 40/5000 A2*
	FST 20/6000 A1		NST 50 A2*
			FST 50/5000 A2*

*Malli, jossa on Ø 800/800 PE-kuilu ja Ø 800 kansi

Johdanto

Lue tämä asennusohje ennen ACO Oleopator C:n asennusta

- Asennusohjeessa kuvataan ACO Oleopator C -öljynerotin.
- Asennusohjetta tulee käyttää erottimen asennuksessa.
- Asennusohje pitää olla saatavilla asennuspaikalla.
- Vain pätevä asentaja saa suorittaa asennuksen.
- Sovellettavan lainsäädännön määräyksiä on noudatettava onnettomuuksien välttämistä ja ympäristön suojelua varten.

Muutokset

Jos erotinta muokataan tai muutetaan ilman ACO:n antamaa suostumusta, kaikki takuuvälitteet raukeavat. Erottimessa on CE-merkintä, eikä sitä saa muuttaa.

Tekniset muutokset

ACO pidättää oikeuden jatkuviin teknisiin muutoksiin, minkä vuoksi kuvat ja tiedot voivat osittain poiketa tuotteen ulkonäöstä, mikäli muutokset on tehty tämän asennusohjeen julkaisemisen jälkeen.

Henkilöstö

Öljynerottimen asennuksen, käytön ja kunnossapidon sekä huollon suorittavalla henkilöstöllä täytyy olla näihin töihin vaadittava koulutus ja heidän täytyy ymmärtää tämän asennusohjeen sisältö.

Päiväkirja

On laadittava päiväkirja, joka sisältää seuraavat tiedot:

- Asennushenkilöstön suorittamat tarkastukset
- Huolto- ja testiraportit

- Mahdolliset viat ja korjaukset

Käyttöympäristö

Oleopator C -öljynerotin on tarkoitettu öljypitoisten hule- ja jätevesien puhdistamiseen, kun tarvitaan korkeatasoista puhdistustulosta. Öljynerottimen käyttö muihin tarkoituksiin on kiellettyä.

Valmistaja ei vastaa väärinkäytön aiheuttamista vahingoista, vastuu on kokonaan käyttäjällä.

Oikeaan käyttöön kuuluu

- Kansallisten lakien ja määräysten noudattaminen
- Kaikkien tarkastus- ja huolto-ohjeiden noudattaminen
- Valmistajan asennus-, käyttö- ja kunnossapito-ohjeiden noudattaminen

Tuotekuvas

Oleopator C -öljynerotin on luokan I tai II erotin, joka on tarkoitettu asennettavaksi maahan.

Öljynerotin toimitetaan integroidulla lietetilalla tai ilman sitä. Vakiovarustukseen kuuluu säiliön lisäksi siihen liittyvät yhteydet, koalisattori, automaattinen sulkijalaite, huoltokuilut ja betonikannet, D400 valurautakansisto, sekä hälytyn öljytilan valvontaan.

Toiminta

Oleopator C -öljynerottimen toiminta perustuu gravitaatioon ja koalisattoriin. Liete ja raskaammat hiukkaset uppoavat pohjalle, ja vettä kevyempi öljy nousee pinnalle. Puhdistettu vesi virtaa ulos poistoyhteen kautta.

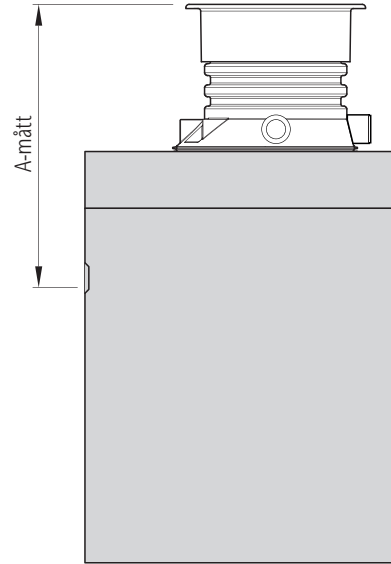
Kun erotin asennetaan hulevesijärjestelmään, rankkasateiden mahdollisesti aiheuttama liian suuri virtaama voidaan hallita esim. bypass järjestelmällä.

Asennus

Yleiset asennusohjeet

- ACO Oleopator C voidaan asentaa sellaisenaan jatkuvasti liikennöidylle alueella, jossa on D400 kuormitusluokka-vaatimus. Erotin voidaan varustaa myös F900 kuormitusluokan kansistolla. Tällöin erottimen kansi valetaan kiinni kuormantasauslaattaan. Kuormantasauslaatta määritellään kohteen mukaan.
- Tarkista mahdolliset kuljetusvahingot ennen purkua. Mahdolliset vahingot on korjattava ennen asennusta.
- Toimitus sisältää aina Aco Atlas kannen/kannet, joissa merkintä "separator".
- Kohteen asennussyvyydestä ja käyttö-olosuhteista riippuen erotin toimitetaan joko betonisella tai Polyeteenisellä huoltokuilulla, tai niiden yhdistelmällä.
- Erottimen laskeminen alas kaivantoon tehdään erottimen nostosilmukoihin kiinnitetyillä nostoliinoilla tai ketjuilla. (Kuva 2)
- Vakio betonierottimet huoltokuilulla ovat itse-ankkuroituvia pohjaveden nostetta vastaan.
- Kaivanto pitää tehdä ja luiskata kaikkia turvallisuusmääräyksiä noudattaen. Erottimen alle tehdään min. 150mm paksu murskearina, 0-63mm murskeella. Vierustäyttö min. 300mm tehdään samalla murskeella.

Kuva 1



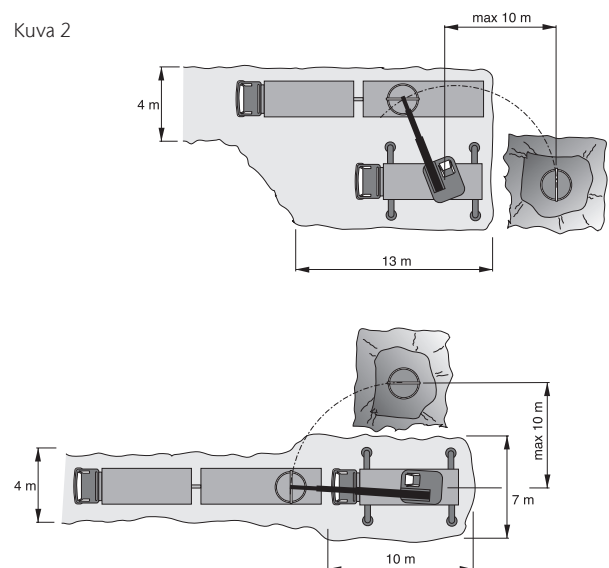
6

Kuorman purkaminen

Purkupaikan ja sille johtavan tien on oltava raskaan liikenteen kestävä ja sinne on päästävä puoliperävau-
nalla. Purkupaikan on oltava riittävän tilava puolipe-
rävaunulle ja riittävällä nostokapasiteetilla olevalle
nostokalustolle.



Kuva 2



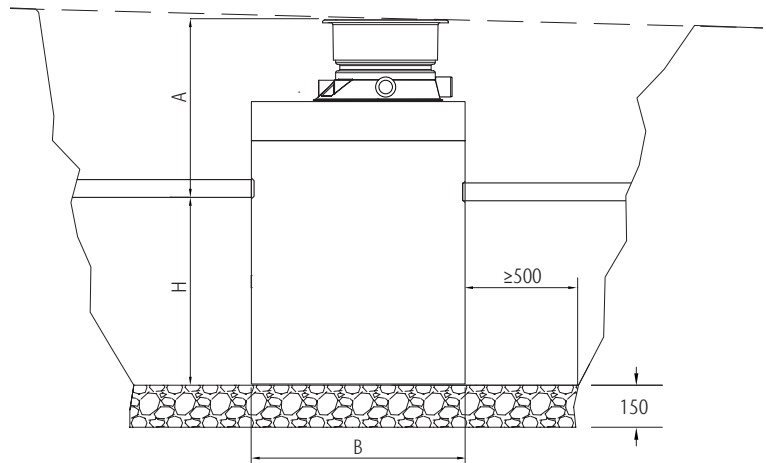
Kaivanto

Kaivannon mitat

Kuva 3

Ennen kaivannon tekemistä on otettava huomioon tärkeät mitat.

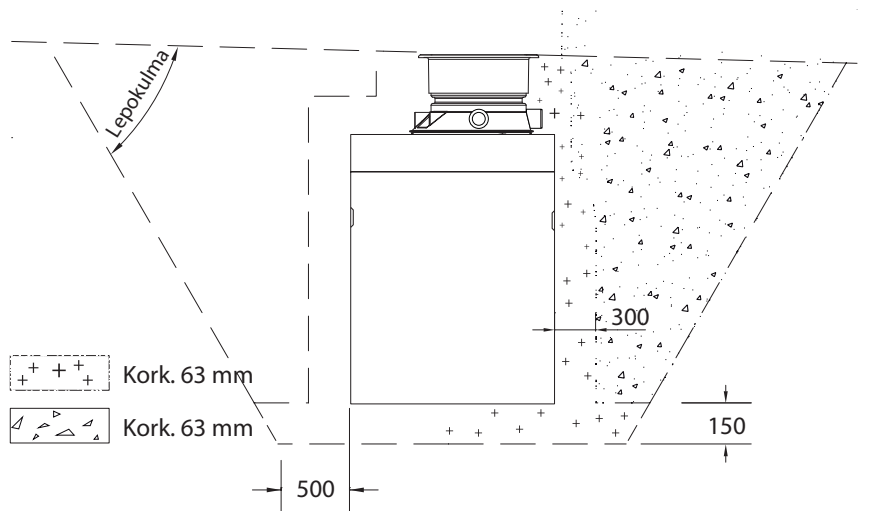
- **A-mitta:**
etäisyys (A) tuloyhteen alareunan ja valmiin maan välillä
- **Erottimen kokonaiskorkeus:**
A + H (tuloyhteen korkeus) erottimen alareunasta lukien
- **Kaivannon syvyys:**
A + H + 150 mm (sorapohja)
- **Kaivannon leveys (pohja):**
B + (2 x 500)



Kaivannon muoto

Kaivanto pitää tehdä ja luiskata kaikkia turvallisuusmääräyksiä noudattaen. Erottimen alle pitää varata tila min. 150mm paksulle murskearinalle (0-63mm). Kaivannon pohjan pitää olla vähintään 500mm laajempi kuin säiliön reunat, tiivistystä varten. Vierustäyttö min. 300mm tehdään 0-63mm murskeella. Tiivistys on tehtävä geo-suunnitelman mukaan.

Kuva 4



- 1 Nosta erotin nostolenkeistä. Erotin lasketaan tiivistetylle murskepedille, varmistaen että se tulee vaakasuoraan.
- 2 Kuoppa pidetään tarvittaessa kuivana pumpaamalla vesi pois. Pumppaaminen lopetetaan vasta kun erottimen ympäristö on täytetty ja tiivistetty lopulliseen tiiveyteen.
- 3 Tiivistys tehdään kohteen geosuunnittelijan suunnitelmien mukaan, suunnitelmissa vaadittuun tiiveyteen.

Tiivistä säliö tasaisesti kerroksittain ettei se pääse liikahtamaan, eikä erotin vahingoitu. Täytä tässä vaiheessa ympäristö liitosputkien alareunan tasolle.

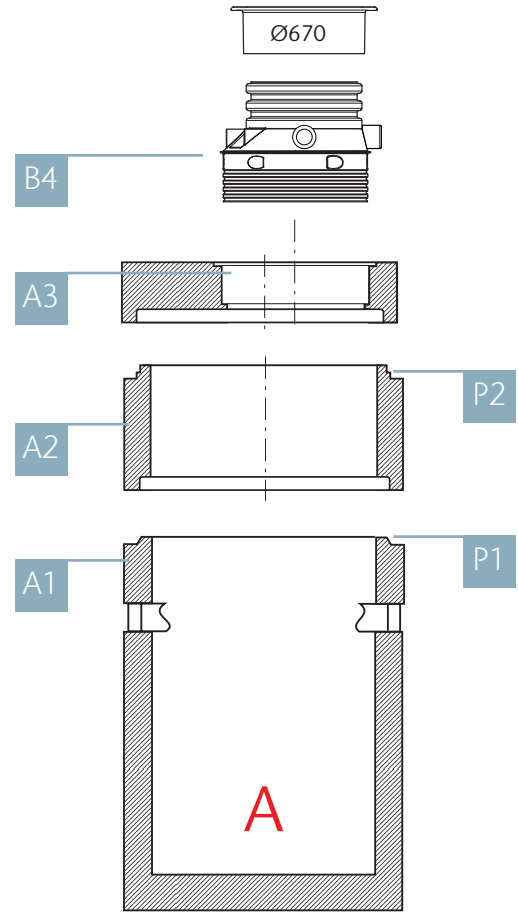
Erottimen asennus

Erotin ilman betonista huoltokuilua, säiliön korotuksella, kuilutyyppi A

A-mitta on etäisyys vesilinjan/tuloyhteen ja valmiin maan välissä (kuva 3, sivu 7), ja se on annettava oikein tilauksen yhteydessä.

Saatavilla on korotusrenkaita, joiden korkeusmitta on 250, 500 ja 1000 mm. Halutun A-mitan saavuttamiseksi voidaan asentaa useita korotusrenkaita päällekkäin.

- 1 Aseta mukana toimitettu tiiviste (P1) (katso Tiivistys, sivu 11) pohjaosaan (A1).
- 2 Asenna korotusrenkas (A2) pohjaosaan (A1). Tarkista, että tiiviste on kunnolla paikoillaan. Tämä vaihe voi tapahtua monta kertaa, jos useita renkaita asennetaan päällekkäin.
- 3 Aseta mukana toimitettu tiiviste (P2) (katso Tiivistys, sivu 11) korotusrenkaan (A2) ja betonikannen (A3) väliin.
- 4 Asenna betonikansi (A3). Tarkista, että tiiviste on kunnolla paikoillaan.
- 5 Asenna PE-huoltokuilu (B4) tiivisteeseen paikalleen (kuilu s.12), sekä valurautakansisto (kansisto s.15)

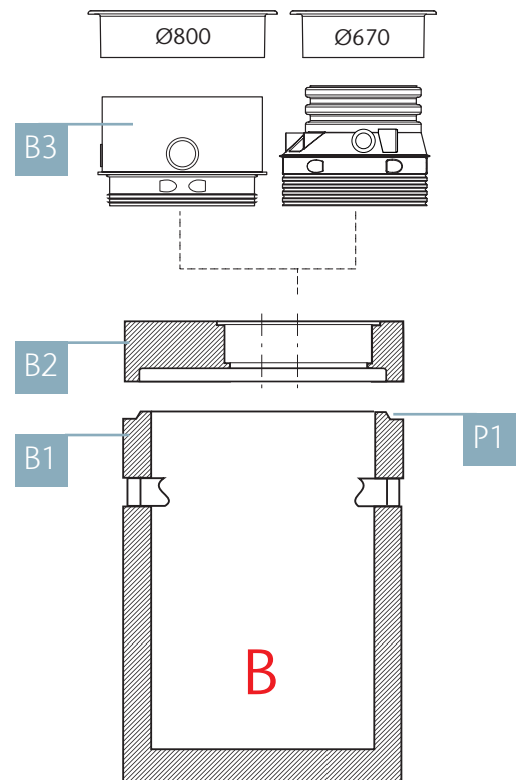


8

Erotin ilman betonista huoltokuilua, kuilutyyppi B

A-mitta on etäisyys vesilinjan/tuloyhteen ja valmiin maan välissä (kuva 3, sivu 7), ja se on annettava oikein tilauksen yhteydessä

- 1 Aseta mukana toimitettu tiiviste (P1) (katso Tiivistys, sivu 11) pohjaosaan (B1).
- 2 Asenna betonikansi (B2). Tarkista, että tiiviste on kunnolla paikoillaan.
- 3 Asenna PE-huoltokuilu (B3) tiivisteeseen paikalleen, (kuilut s. 12 ja 16) sekä valurautakansisto (s. 15 ja 18)

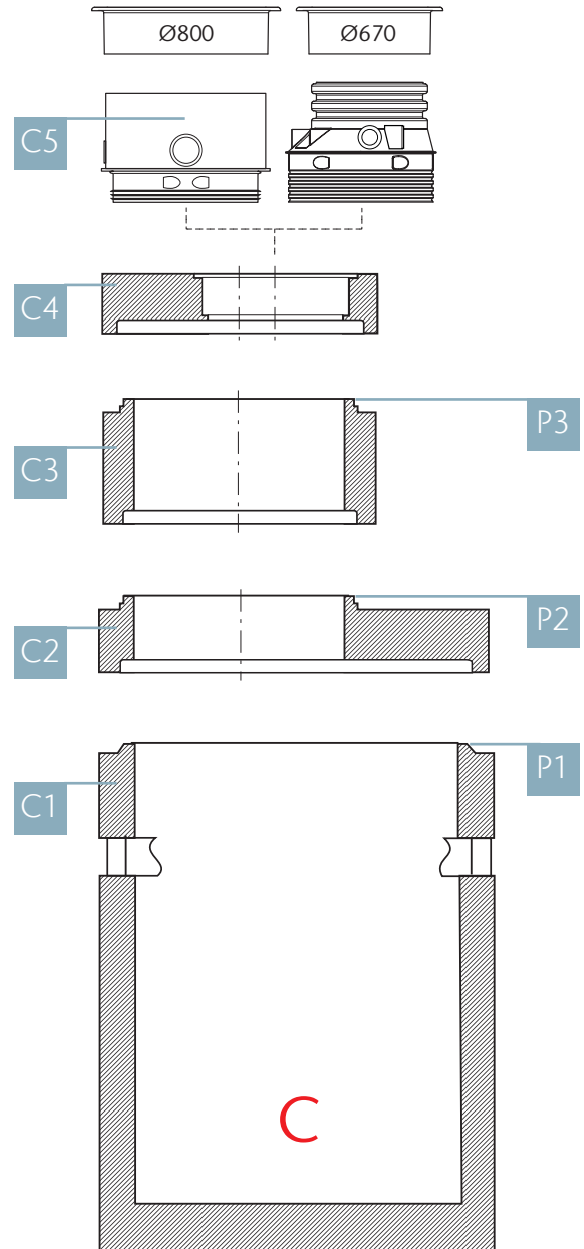


Erotin epäkeskeisellä betonisella huoltokuilulla, kuilutyypin C

A-mitta on vesilinjan/tuloyhteen ja valmiin maan välinen etäisyys (kuva 3, sivu 7), ja se on annettava oikein tilauksen yhteydessä.

Saatavilla on korotuserenkaita, joiden korkeusmitta on 250, 500 ja 1000 mm. Halutun A-mitan saavuttamiseksi voidaan asentaa useita korotuserenkaita päällekkäin.

- 1 Aseta mukana toimitettu tiiviste (P1) (katso Tiivistys, sivu 11) pohjaosaan (C1).
- 2 Asenna betonikansi (C2) pohjaosaan (C1). Tarkista, että tiiviste on kunnolla paikoillaan.
- 3 Aseta mukana toimitettu tiiviste (P2) (katso Tiivistys, sivu 11) betonikanteen (C2).
- 4 Asenna korotuserengas (C3). Tarkista, että tiiviste on kunnolla paikoillaan. Tämä vaihe voi tapahtua monta kertaa, jos useita renkaita asennetaan päällekkäin.
- 5 Aseta mukana toimitettu tiiviste (P3) (katso Tiivistys, sivu 11) korotuserenkaaseen (C3).
- 6 Asenna betoninen kuilun kansi (C4). Tarkista, että tiiviste on kunnolla paikoillaan.
- 7 Asenna PE-huoltokuilu (C5) tiivisteineen paikoilleen, (kuilut s. 12 ja 16) sekä valurautakansisto (s. 15 ja 18)

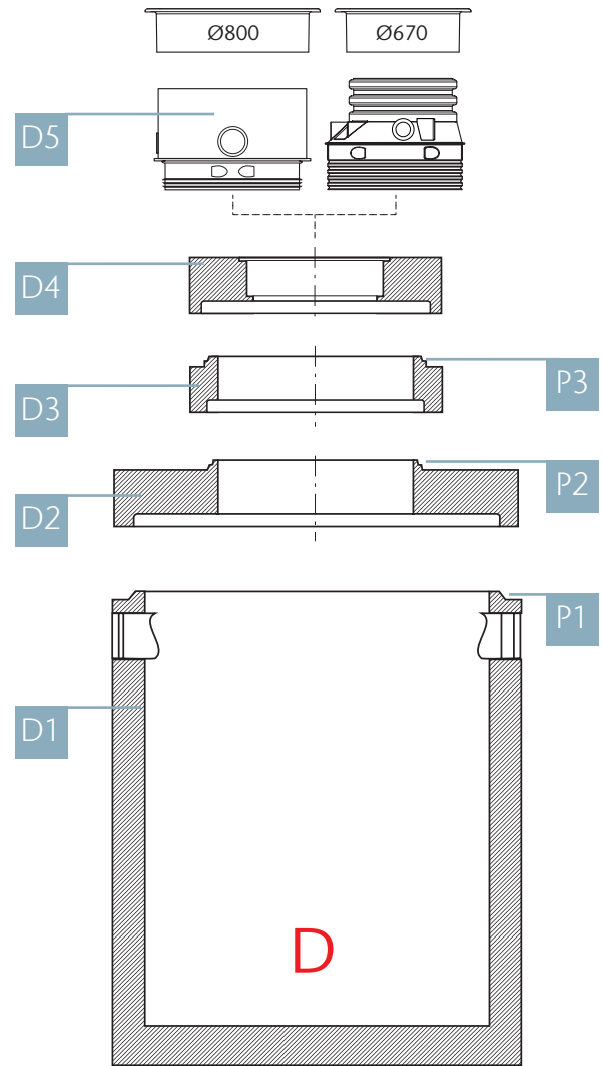


Erotin keskeisellä betonisella huoltokuilulla, kuilutyyppi D

A-mitta on etäisyys vesilinjan/tuloyhteen ja valmiin maan välissä (kuva 3, sivu 7), ja se on annettava oikein tilauksen yhteydessä.

Saatavilla on korotuserkaita, joiden korkeusmitta on 250, 500 ja 1000 mm. Halutun A-mitan saavuttamiseksi voidaan asentaa useita korotuserkaita päällekkäin.

- 1** Aseta mukana toimitettu tiiviste (P1) (katso Tiivistys, sivu 11) pohjaosaan (D1).
- 2** Asenna betonikansi (D2) pohjaosaan (D1). Tarkista, että tiiviste on kunnolla paikoillaan.
- 3** Aseta mukana toimitettu tiiviste (P2) (katso Tiivistys, sivu 11) betonikanteen (D2).
- 4** Asenna korotuserngas (D3) betonikanteen (D2). Tarkista, että tiiviste on kunnolla paikoillaan. Tämä vaihe voi tapahtua monta kertaa, jos useita renkaita asennetaan päällekkäin.
- 5** Aseta mukana toimitettu tiiviste (P3) (katso Tiivistys, sivu 11) korotuserkaaseen (D3).
- 6** Asenna kuilun betonikansi (D4) korotuserkaaseen (D4). Tarkista, että tiiviste on kunnolla paikoillaan.
- 7** Asenna PE-huoltokuilu (C5) tiivisteineen paikoilleen, (kuilut s. 12 ja 16) sekä valurautakansisto (s. 15 ja 18)

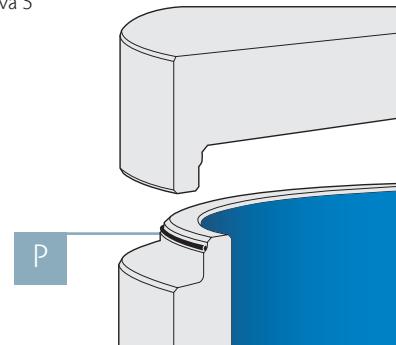


Tiivistys

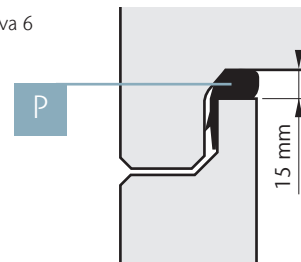
Tiivistys tehdään kumitiivisteellä, joka asennetaan kyseessä olevaan erotinmalliin kohdan (P) mukaisesti. Muuta tiivistystä ei tarvita, sillä erottimen komponenttien paino varmistaa tiiveyden.

Tarkista ennen asennusta, että pinnat ovat puhtaita ja sileitä. Asennuksen jälkeen korotusrankaan ja betonikannen väliin jää 15 mm:n rako (Kuva 6)

Kuva 5



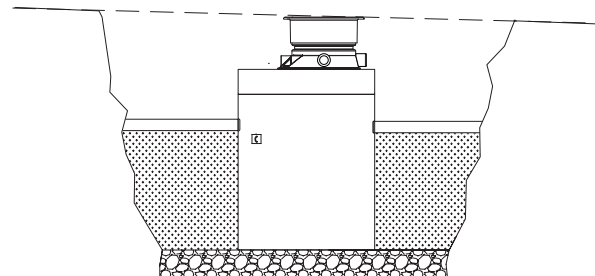
Kuva 6



Tulo- ja poistoyhde

- 1 Liitä tulo- ja poistoyhteet. Tulo- ja poistoyhteet on merkitty selkeästi. (Kuva 7).
- 2 Jatka kaivannon täyttämistä erottimen betonikannen reunaan asti.

Kuva 7

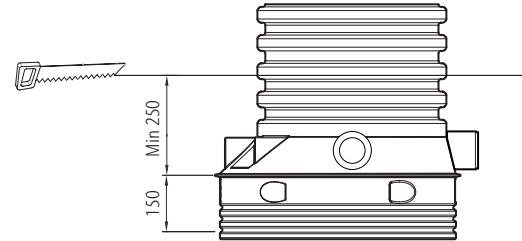


Erotin, jossa on Ø 600mm kansisto

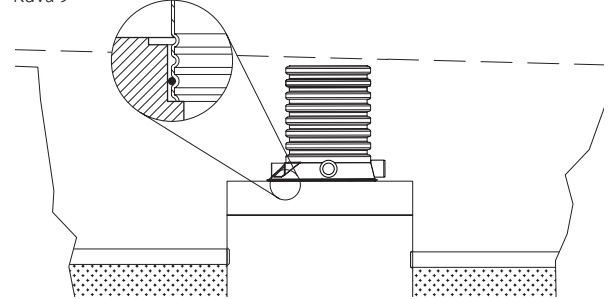
PE-kuilun asennus

- 1 Asenna pyöreä Ø 16 mm:n tiiviste PE-kuilun alimpaan uraan. (Kuva 9)
- 2 Voitele tiiviste ja erottimen betonikannen tiivistyspinta (ei PE-kuilua) voiteluaineella.
- 3 Työnnä PE-kuilu betonikannen muhvin pohjaan asti. Tarkista, että tiiviste ei ole liukunut pois urasta ja se tiivistää liitoksen.
- 4 PE-kuilu katkaistaan yläpäästä oikeaan korkeuteen (Kuva 15).

Kuva 8



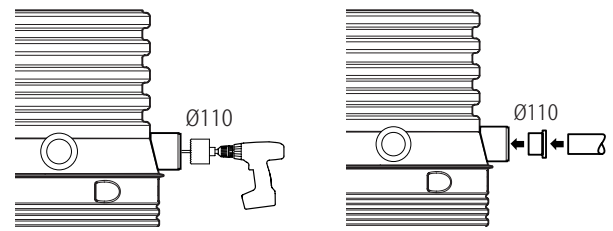
Kuva 9



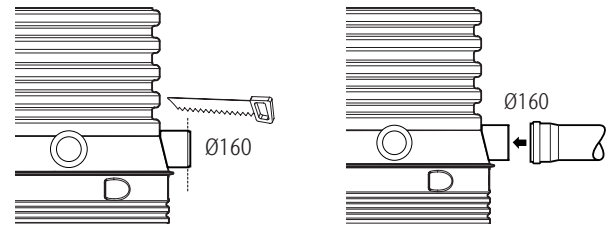
Tuuletusputken asennus

- 1 Huoltokuiluun voidaan liittää Ø110mm tai Ø160mm tuuletusputket:
 - Ø 110: Pora liitoskohtaan käyttämäsi jälkiliitoskumin vaatima reikä (kuva 10) ja asenna tiiviste reikään. Liitä putki tiivisteeseen.
 - Ø 160: Sahaa pääty auki ja liitä Ø160mm muoviputki liitokseen (Kuva 11).

Kuva 10



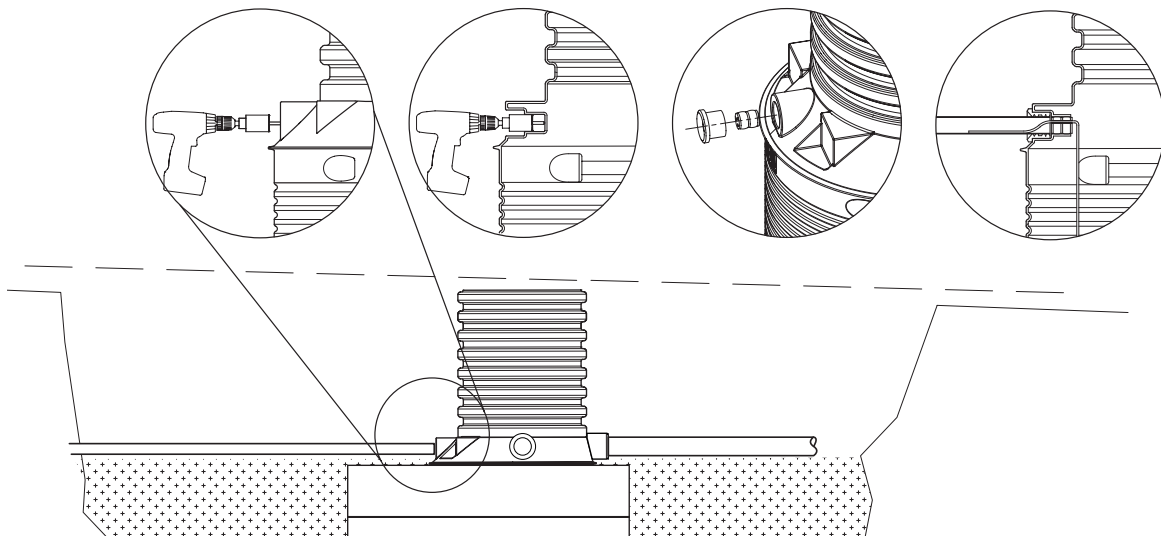
Kuva 11



Kaapelin suoja-putken liittäminen

- 1 Erottimeen tulevaa hälytintä varten huoltokuiluun liitetään kaapelinsuoja-putki (kuva 12). Kuilussa on liitospaikka Ø 50mm suoja-putkea varten. Liitos tiivistetään Protight tiivistyspaketilla joka tiivistää myös kaapelin/kaapeleiden ja suoja-putken välisen liitoksen.
- 2 Pora pohja pois Ø 50mm kokoisesta reijästä Ø 48mm kokoisella reikäsahalla. Asenna kiristettävä tiiviste paikoilleen ja vedä kaapeli/kaapelit siitä läpi (kuva 12). Asenna suoja-putken ja kuilun välinen kumitiiviste paikoilleen.

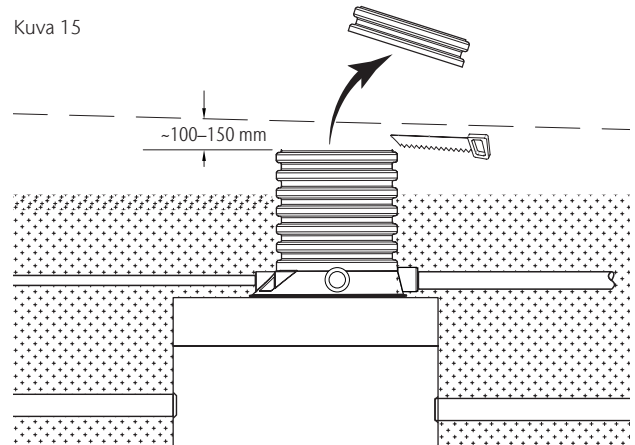
Kuva 12



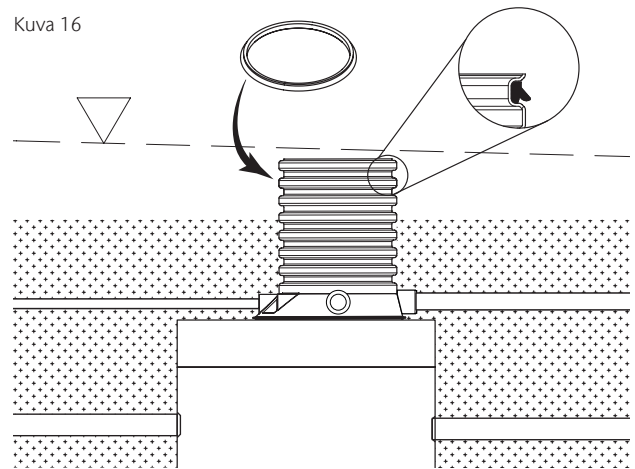
Lopullinen säätö ja täyttö

- 1 HUOM !** Varmista lopullinen tuleva maanpinnan korko ennen kuin katkaiset kuilun. Katkaise kuilu yläpäästään 100-150mm lopullisen valmiin pinnan alapuolelta.
- 2** Asenna kumitiiviste kuilun ylimpään uraan (Kuva 16).

Kuva 15



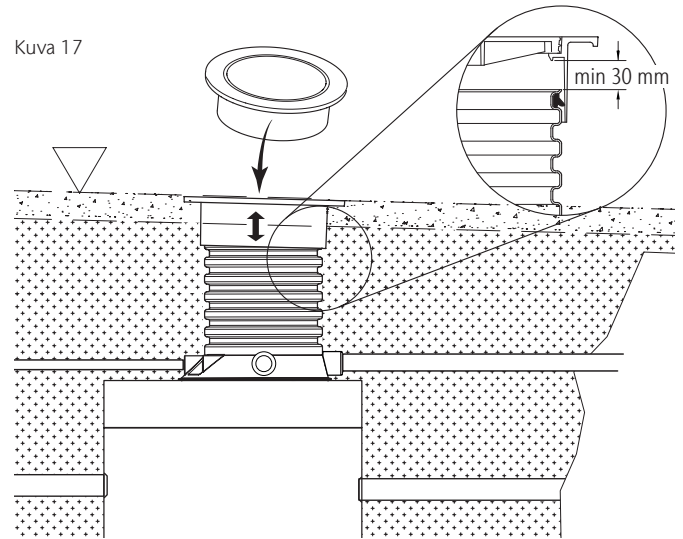
Kuva 16



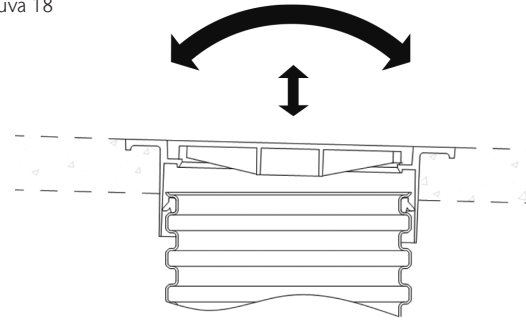
Kansi

- 1 Asenna kannen kehys kuilun päälle.
HUOM!
Varmista, että kannen kehys ja kuilun yläreunan välissä on vähintään 30 mm:n väli. Kannen kehys ei saa koskaan olla kuilua vasten. (Kuva 17)
- 2 Jatka täyttämistä kuilun ympärillä haluttuun korkeuteen.
- 3 Kansi säädetään lopuksi oikeaan korkoon ja kaltevuuteen. Asennustavasta riippuen ACO Citytop -kantta voidaan säätää n. 80 mm ylös tai alas. Varmista kuitenkin, että tiiviste tiivistää aina kannen kehys ja kuilun välin. (Kuva 18)
- 4 Kannen ympärille tehtävässä asfaltoinnissa on tärkeää, että asfaltti täyttää kehys alapuolen kokonaan, eikä alle jää tyhjää tilaa.

Kuva 17



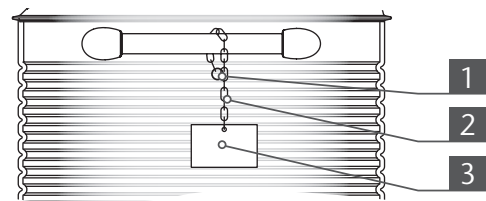
Kuva 18



Tyypikilpi

- 1 Asenna mukana toimitettu tyypikilpi kuilun sisäpuolelle (katso kuva 19). Tyypikilven (3) voi ripustaa kuilussa olevaan tukeen ja varmistaa (1, 2) nippusiteellä.

Kuva 19

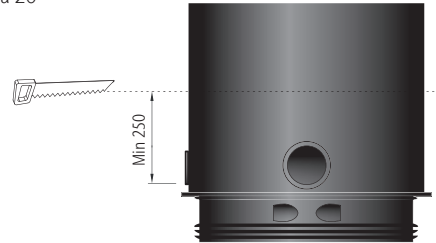


Erotin, jossa on Ø 800mm kansisto

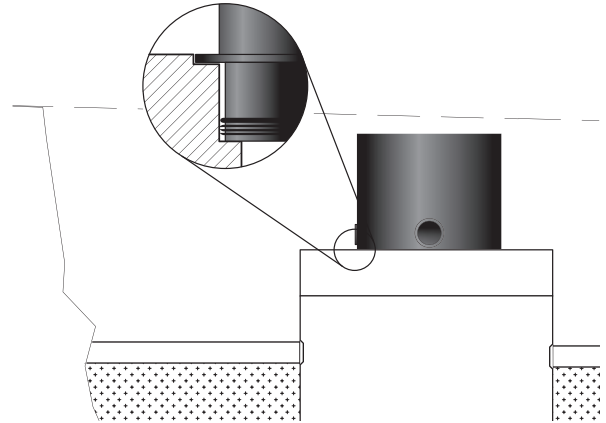
PE-kuilun asennus

- 1 Asenna pyöreä Ø 16 mm:n tiiviste kuilun alimpaan uraan. (Kuva 21)
- 2 Voitele tiiviste ja erottimen betonikannen tiivistyspinta (ei PE-kuilua) voiteluaineella.
- 3 Työnnä PE-kuilu betonikannen muhvin pohjaan asti. Tarkista, että tiiviste ei ole liukunut pois urasta ja se tiivistää liitoksen.
- 4 Kuilun yläosa katkaistaan oikeaan korkeuteen (Kuva 15).

Kuva 20



Kuva 21



Tuuletusputken asennus

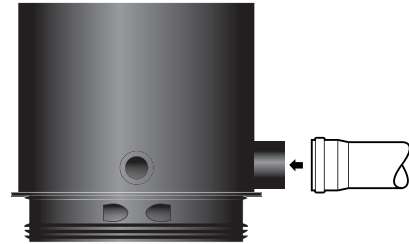
Kuiluun voidaan liittää Ø160mm muhviputkella.

- 1 Ota tulppa pois (Kuva 22).
- 2 Liitä Ø 160 mm:n putki (Kuva 23).

Kuva 22



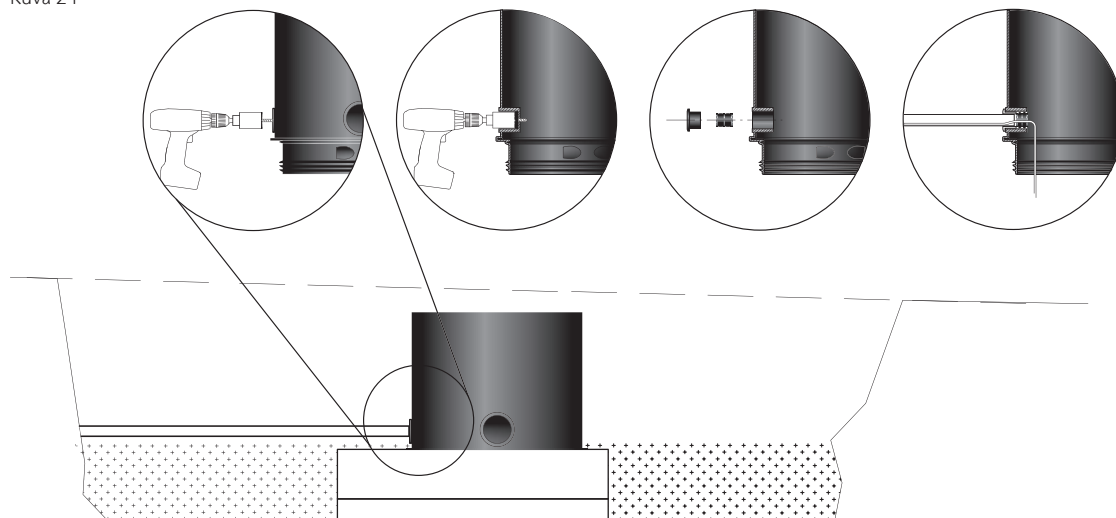
Kuva 23



Kaapelin suojaputken liittäminen

- 1 Erottimeen tulevaa hälytintä varten huoltokuiluun liitetään kaapelinsuojaputki (kuva 24). Kuilussa on liitospaikka Ø 50mm suojaputkea varten. Liitos tiivistetään Protight tiivistyspaketilla joka tiivistää myös kaapelin/kaapeleiden ja suojaputken välisen liitoksen.
- 2 Poraava pohja pois Ø 50mm kokoisesta reijästä Ø 48mm kokoisella reikäsahalla. Asenna kiristettävä tiiviste paikoilleen ja vedä kaapeli/kaapelit siitä läpi. (kuva 24). Asenna suojaputken ja kuilun välinen kumitiiviste paikoilleen.

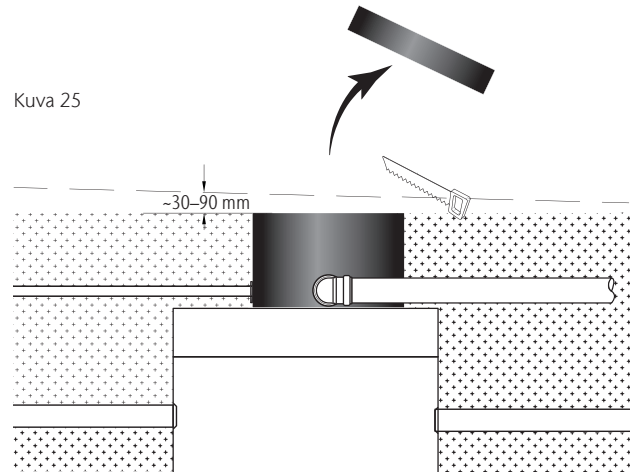
Kuva 24



Lopullinen säätö ja täyttö

- 1 Säädä kauluksen yläosa n. 30–90 mm valmiin maan alle (Kuva 25).

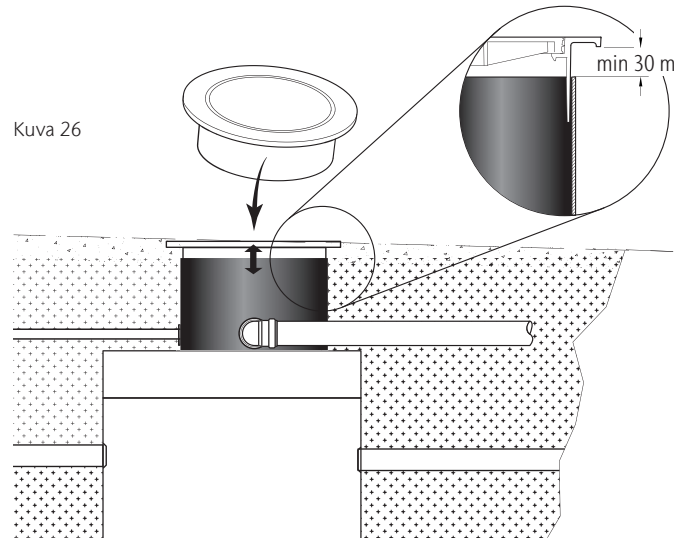
Kuva 25



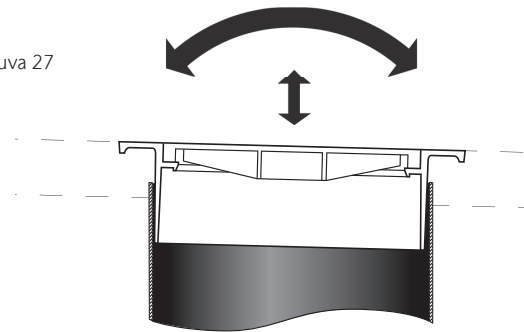
Kansi

- 1 Asenna kannen kehys kaulukseen.
HUOM!
Varmista, että kannen kehysten ja kuilun yläreunan välissä on vähintään 30 mm:n väli. Kannen kehys ei saa koskaan olla kuilua vasten (Kuva 26).
- 2 Jatka täyttämistä kuilun ympärillä haluttuun korkeuteen.
- 3 Kannen korkeus ja kaltevuus alustaan nähden voidaan säätää lopuksi. Asennustavasta riippuen ACO Citytop -kantta voidaan säätää n. 60 mm ylös tai alas.
- 4 Kannen ympärille tehtävässä asfaltoinnissa on tärkeää, että asfaltti täyttää kehysten alapuolen kauttaaltaan ilman onttoja kohtia ja on tiivis.

Kuva 26



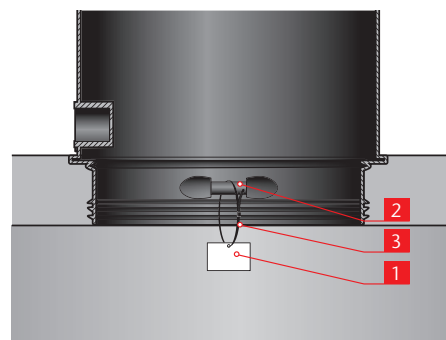
Kuva 27



Tyypikilpi

- 1 Asenna mukana toimitettu tyypikilpi kuilun sisäpuolelle (Kuva 28). Tyypikilven (1) voi ripustaa hyvin kauluksessa (2) olevaan tukeen ja varmistaa (3) nippusiteellä.

Kuva 28

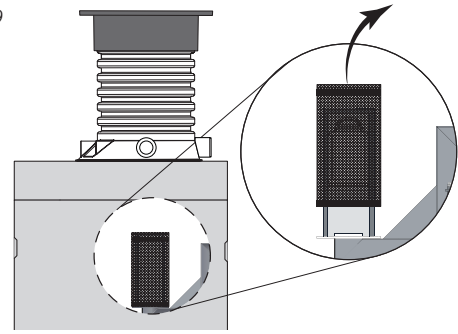


Käyttöönotto

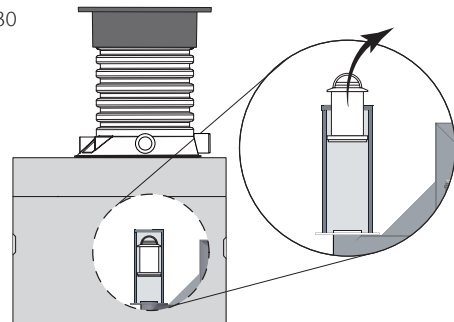
Täyttö vedellä

- 1 Nosta koalisattori ulos (Kuva 29)
- 2 Nosta automaattinen sulkijalaite pois (Kuva 30).
- 3 Täytä erotin vedellä, kunnes vesi virtaa ulos pois-
toputkesta.
- 4 Laske automaattinen sulkijalaite alas koalisattorin
kehikon keskelle ja tarkista, että se kelluu vapaasti
(Kuva 31).
- 5 Laske koalisattori alas kehikon ympärille
(Kuva 32).

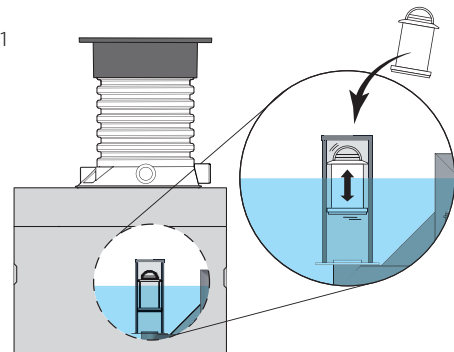
Kuva 29



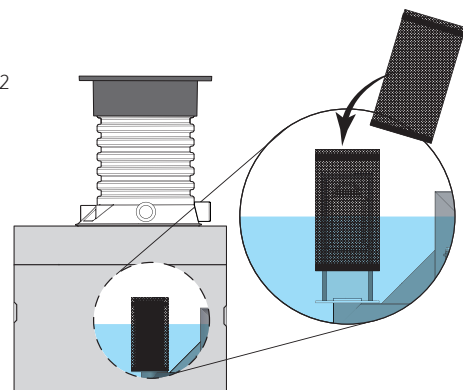
Kuva 30



Kuva 31



Kuva 32



Kaikki ACO Nordicin tuotteet
kuuluvat ACO-järjestelmäketjuun



-
- Sammakkoeläinsuoja
 - Linjakuivatus
 - Pistekuivatus
 - Virtauksensäätö
 - Öljynerotin
 - Rasvanerotin
 - Lietteenerotin
 - Tekniset suodattimet
 - Pumppuasemat
 - Ruostumattomat putket ja kaivot
 - Maanvahvistus
 - Sadeveden talteenotto
 - Urheilu ja vapaa-aika
-

ACO Nordic Oy

Metsänneidonkuja 12
02130 Espoo
+358 10 5488 777
aco-nordic@aco-nordic.fi

ACO. creating
the future of drainage

