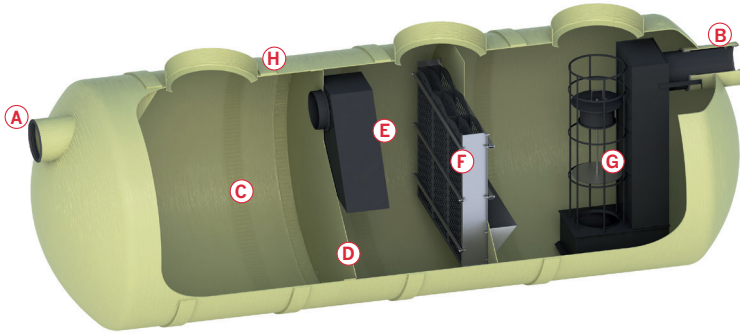




Asennusohje

Öljynerotin Oleopator G-H



- A Tuloyhde
- B Poistoyhde
- C Integroitu lietetila
- D Väliseinä
- E Tuloyhde öljynerotustilaan
- F Koalisaattori
- G Automaattinen sulkijalaite
- H Lujitemuovisäiliö

Sisältö:

Rakenne ja osat	1
Käyttö	2
Henkilöstö, päiväkirja, tekniset muutokset	2
Tuotekuvaus	2
Lisävarusteet	2
Toiminta	2

Asennus:

Yleistä huomioitavaa	3
Kaivuutyöt	4
Tulo- ja poistoputken liittäminen	4
A-mitta	4
Täyttö	4
Tuuletus	4
Huoltokuilu	5
Kaapeli-/suojaputkiliitäntä	5
Kansisto	6
Kuormantasauslaatta	7

Lue tämä ACO Oleopator G-H -öljynerotimen asennusohje huolellisesti ennen asennusta

Tätä asennusohjetta tulee seurata asennuspaikalla erotinta asennettaessa. Erotin tulee asentaa pätevien asentajien toimesta. Asennuksessa on noudatettava huolellisuutta, voimassa olevia lakeja sekä työturvallisuusmääräyksiä, jotta vältetään työtaturmilta ja ympäristövahingoilta.

Huomioitavaa:

Jos erottimeen tehdään jotain muutoksia ilman ACO:n lupaa, erottimen takuu raukeaa, eikä ACO vastaa enää takuuehdoista.



Öljynerotin OLEOPATOR G-H • Asennus

Käyttö

OLEOPATOR G-H -öljynerotin on suunniteltu käytettäväksi vain öljyisten sade- ja jätevesien puhdistamiseen, kun puhdistukselle on asetettu korkeat vaatimukset.

Valmistaja ei ole vastuussa väärinkäytön aiheuttamista vahingoista. Vastuu on täysin käyttäjällä.

Tärkeää huomioida

- On noudatettava paikallisia lakeja ja säädöksiä
- Pitää noudattaa tarkastus- ja huolto-ohjeita
- Pitää noudattaa valmistajan asennus- ja käyttö-ohjeita

Henkilökunta

Tämän öljynerottimen asennuksen, käytön, huollon sekä ylläpidon suorittavan henkilökunnan tulee olla saanut soveltuva koulutus näiden toimien suorittamiseen ja heidän tulee ymmärtää tämän asennusohjeen sisältö.

Päiväkirja

Erottimesta tulee pitää päiväkirjaa, josta selviää:

- Käyttöhenkilökunnan suorittamat tarkastukset
- Huolto- ja testausraportit
- Kaikki rikkoutumiset ja korjaukset

Tekniset muutokset

ACO pidättää oikeuden tehdä teknisiä muutoksia, jotka voivat johtaa jo julkaistujen tekstien ja/tai kuvien ja tuotteen välisiin eroihin.

Tuotekuvaus

Oleopator G-H -öljynerotin on suunniteltu asennettavaksi maahan. Oleopator G-H on varustettu tulo- ja poistoyhteillä, vuotosuojatulla Ø 600/800 mm:n PE-HD-muovista valmistetulla huoltokuilulla ja hajutiiviillä, kelluvalla ACO ATLAS D400 -kannella, jossa on merkintä "Separator".

Toiminta

Oleopator G-H -öljynerottimen öljynerotus perustuu gravitaatioon sekä sisäänrakennettuun koalisattoriin. Liete ja raskaammat hiukset uppoavat pohjalle ja vettä kevyempi neste nousee pinnalle. Käsitelty vesi virtaa ulos poistoyhteen kautta.

Lisävarusteet

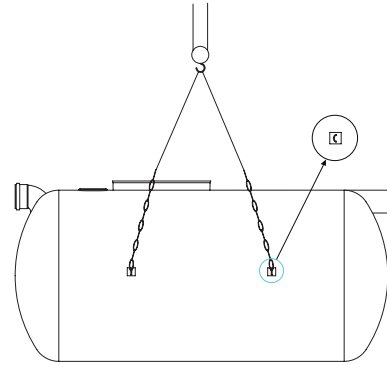
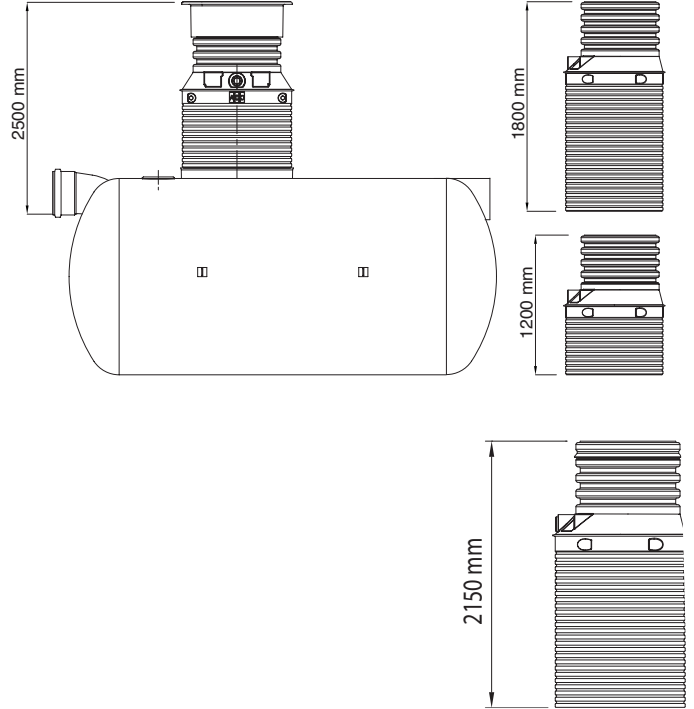
- ACO PROCURAT T5-2 -hälytin (öljytila- ja padotushälytin)
- ACO PROCURAT T5-3 -hälytin (öljytila-, padotus- ja sakkatilahälytin)
- ACO PROTIGHT -kaapelinläpivientitiivisesetti
- ACO Sulkuventtiili NOK
- ACO HOOK, ACO ATLAS -kannenavaaja
- Labcom 200 tai 220 -tiedonsiirtoyksikkö



Öljynerotin OLEOPATOR G-H • Asennus

Asennus pääpiirteittäin

- Oleopator G-H ei sovellu asennettavaksi alueille, joilla on keskiraskasta tai raskasta liikennettä, ilman erillistä kuormantasauslaattaa.
- Tarkista ennen asennusta, ettei kuljetuksessa ole aiheutunut vahinkoja. Mahdolliset vahingot tulee korjata **ennen asennusta**.
- Erotin toimitetaan aina kelluvalla ACO ATLAS -kannella, joka on luokkaa D400 ja siinä on merkintä "Separator".
- Vakiomalliset Oleopator G-H -erottimet soveltuvat asennettavaksi aina 2500 mm syvyyteen saakka. Jos tarvitaan syvemmälle asennettava erotin, ota yhteyttä ACOon.
- Eri asennussyvyyksien mahdollistamiseksi OLEOPATOR G-H voidaan tilata kolmella eri huoltokuilulla, korkeudeltaan joko 1200, 1800 tai 2150 mm.
- Erottimen runko tulee nostaa erottimessa olevista nostolenkeistä.
- Vaakamalliset OLEOPATOR G-H -erottimet pitää aina ankkuroida, jos pohjavesi tai pintavesi voi aiheuttaa erottimeen nostetta.
- Tarvittavan ankkurointilaatan ohjeet löytyvät sivulta 8.
- Taulukko CE/3 näyttää suositellun tiivistystavan soralle/murskeelle.

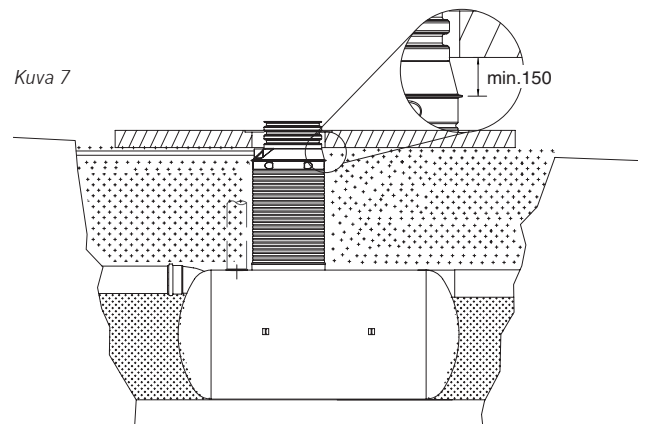
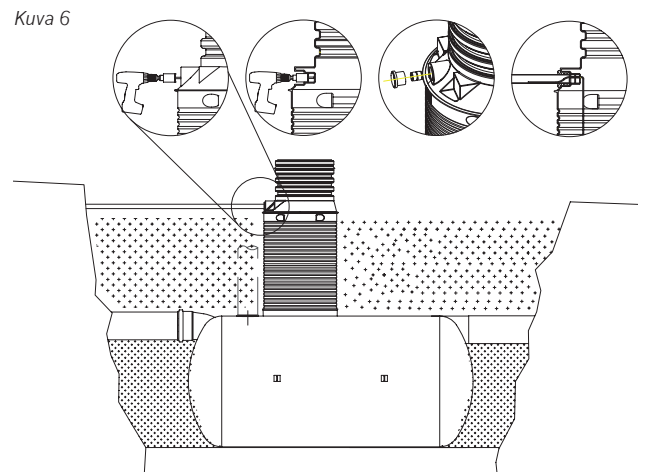
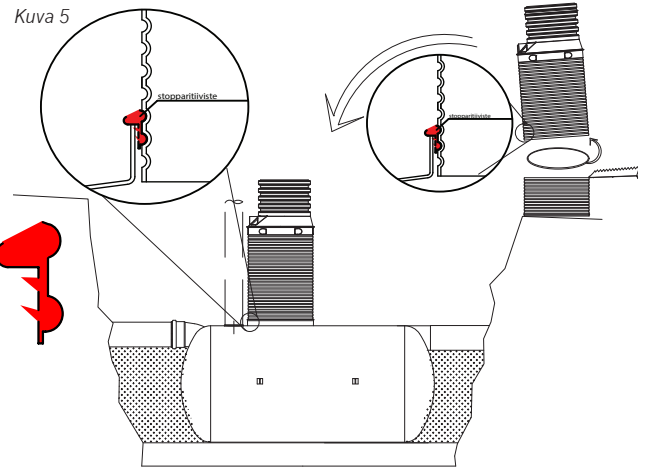


Taulukko CE/3 Tiivistyskalusto	Kerros- paksuus	"Ylimeno"- kertoja
Käsintiivistys min. 15 kg juntalla	150 mm	4
Täryjuntta 70 kg asti	300 mm	4
Levytiivistäjä 100 kg asti	150 mm	6



Öljynerotin OLEOPATOR G-H • Asennus

9. Katkaise huoltokuilu sopivan pituiseksi ja asenna stopparitiiviste toiseen ja kolmanteen uraan alapäästä laskettuna. Stopparitiivisteiden paksunnan reunan tulee olla kolmannessa urassa (kuva 5).
 10. Voitele tiivisteiden ulkoreuna ja erottimen yläosan kaulus (ei huoltokuilua!) voiteluaineella.
 11. Aseta huoltokuilu paikalleen. Erottimen kaulus on noin 120 mm korkea. Tarkista, että tiiviste ei ole irronnut urastaan ja että se istuu tiiviisti paikoillaan.
 12. Huoltokuilua on tuettava ympäristöä täytettäessä, ettei se kallistu.
 13. Jatka täyttämistä kuilun ympäriltä raekooltaan 2–8 mm soralla/murskeella ja 8–16 mm soralla/murskeella taulukon CE/3 mukaisesti aina kaapelinsuojaputkiliitäntään saakka.
 14. Jos erottimeen asennetaan hälytin, kaapelinsuojaputki (Ø 50 mm) liitetään huoltokuiluun, jotta hälyttimen johdot saadaan luotettavasti vietyä erottimesta ulos. Liitäntä tulee tiivistää lisävarusteena toimitettavalla ACO PROTIGHT -tiivisteellä. Pakettiin kuuluu kuminen läpivientikumi ja laajentuva Aplex-sisätiiviste.
 15. Poraa ulkopuolelta varauksen läpi käyttäen Ø 48–50 mm poranterää (kuva 6). Asenna Aplex-tiiviste paikoilleen. Tämän jälkeen asenna läpivientikumi ja 50 mm suojaputki. Jos käytävissä ei ole sopivaa poraa, voidaan läpivienti avata myös sahaamalla sisäpuolelta varauksen pää auki.
 16. Jatka täyttämistä kuilun ympäriltä 2–8 mm soralla/murskeella ja 8–16 mm soralla/murskeella, taulukon CE/3 mukaisesti aina noin 150 mm kuilun ympäri kulkevan reunuksen yläpuolelle.
 17. Jos erotin sijoitetaan liikennealueelle, kuormantasauslaatta valetaan tiivistetyn sora-/murskepatjan päälle, min. 150 mm huoltokuilun ympäri kulkevan reunuksen yläpuolelle (kuva 7).
- * Kuormantasauslaatan ohjeet löytyvät sivulta 9.

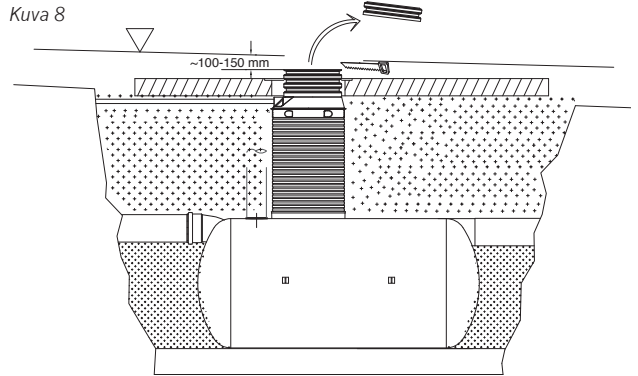


Öljynerotin OLEOPATOR G-H • Asennus

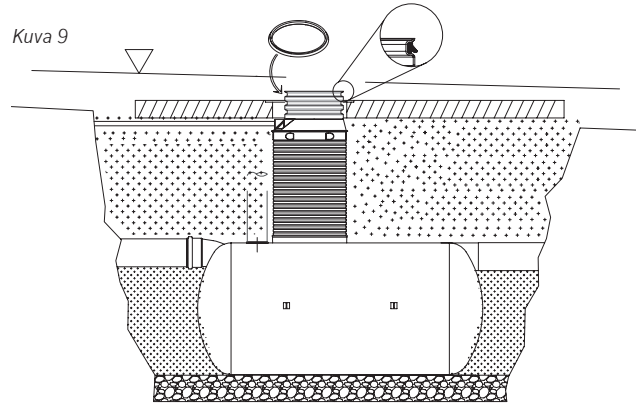
18. Katkaise lopulta huoltokuilu niin, että sen yläreuna on noin 100–150 mm tulevan valmiin maan pinnan alapuolella (kuva 8).
19. Aseta kumitiiviste huoltokuilun yläpään uraan (kuva 9).
20. Asenna valurautakehys kuilun yläpään. **HUOM:** Varmista, että kehysten ja huoltokaivon yläosan välillä on ainakin 30 mm väli. Kehyksen paino ei saa olla suoraan huoltokaivon päällä (kuva 10).
21. Jatka ympäröivän alueen täyttöä 2–8 mm soralla/murskeella ja 8–16 mm soralla/murskeella taulukon CE/3 mukaisesti.

HUOM: Kuormantasauslaattaa käytettäessä varmista, että huoltokuilun ja kuormantasauslaatan sekä kuormantasauslaatan ja valurautakehysten väli on tiivistetty soralla/murskeella. Asfaltoitavalla alueella valurautakehysten alle ylimmäksi kerrokseksi tiivistetään asfaltti.

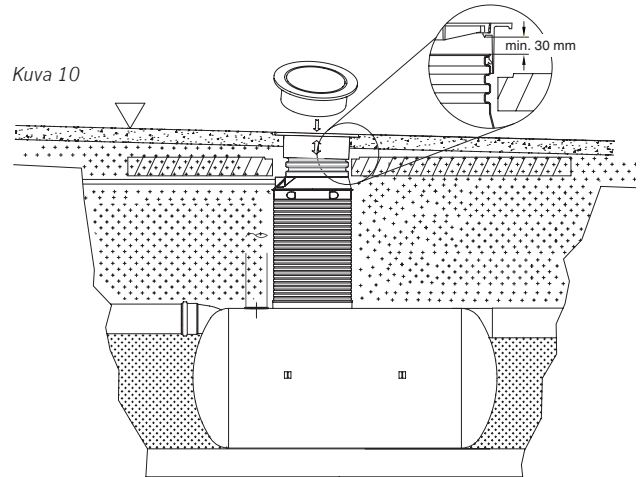
Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10





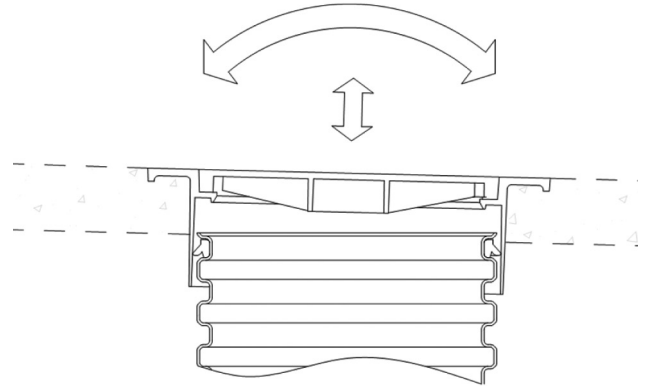
Öljynerotin OLEOPATOR G-H • Asennus

22. Kantta voidaan säätää korkeussuunnassa ja sitä voidaan kallistaa hieman (kuva 11). Asennuksesta riippuen ACO ATLAS -kantta voidaan säätää noin 80 mm alas- tai ylöspäin. Varmista, että kuilun tiiviste on kunnolla paikallaan kansiston valurautakehystä vasten.
23. Kun liikennealuetta asfaltoidaan, on tärkeää varmistaa, että kansiston laipan alle tuleva asfaltti on hyvin tiivistettyä ja se täyttää kauttaaltaan kehyksen laipan alapuolen.
24. Tyypikilven asentaminen. Asenna mukana toimitettu tyypikilpi huoltokaivon sisäpuolelle (kuva 12). Nimikyyltti (5) voidaan asentaa ripustamalla se huoltokaivon sisäpuolella olevaan tikastukeen. Kiinnitä se asettamalla lukkorengas (3) nimikyyltin ketjuun (4).

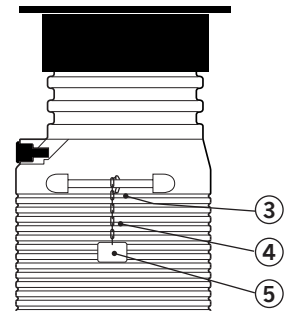
HUOM!

Erottimen päälle suositellaan aina routaeristystä, erottimessa olevan veden jäätyminen estämiseksi.

Kuva 11



Kuva 12

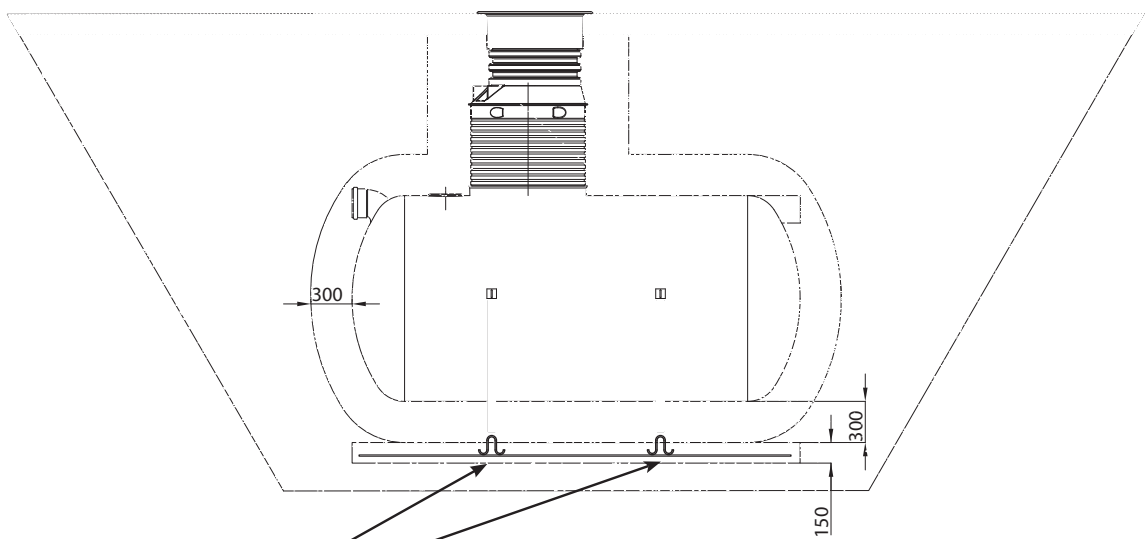




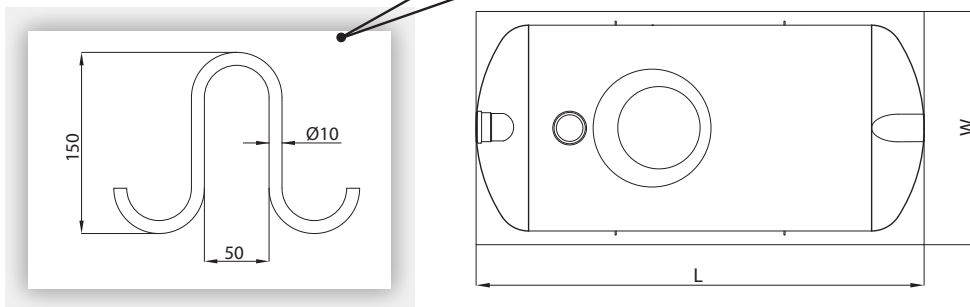
Öljynerotin OLEOPATOR G-H • Asennus

Ankkurointilaatta

- Betoni C30/37
- Raudoitteet A500 HW T10 #150,
+2 kpl T10 ympäri,
T10 lenkit ankkurointiliinoja varten.
- Mitat erottimen mukaan:
W=Erottimen leveys +200mm
L=Erottimen pituus
Paksuus 150mm.



ACO CONFIX T10/150SS



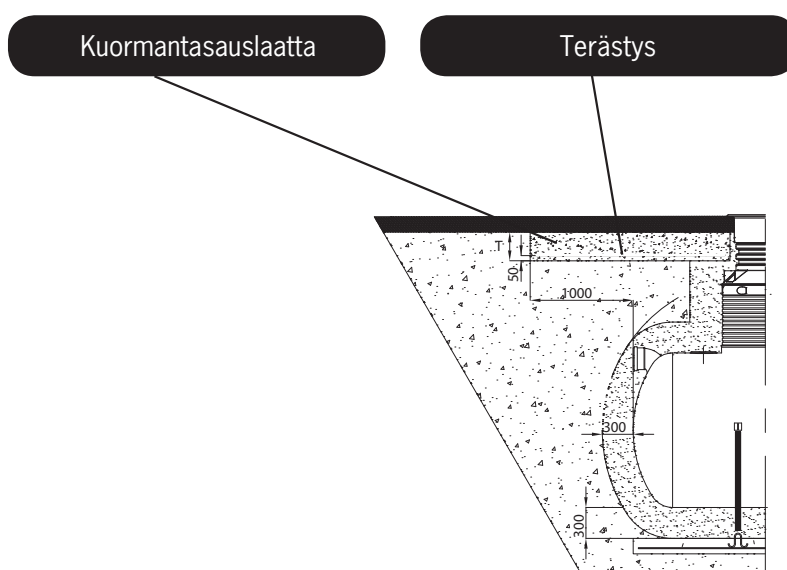
ACO OLEOPATOR G-H	ACO BELT Liinat 2000 kg/ kpl	ACO CONFIX/ kpl
40/4000	4	8
50-5000	4	8
65/6500	6	12
80/8000	6	12
100/10000	7	14
150/15000	8	16
200/20000	11	22
300/(30000)	12/(7)	24/(14)



Öljynerotin OLEOPATOR G-H • Asennus

Kuormantasauslaatta

- Betoni C30/37
- Raudoitteet A500 HW T10 #150, +2 kpl T10 ympäri
- Katso mitat taulukosta erottimen koon mukaisesti
- Kuormantasauslaatta tulee valaa keskeisesti **EROTTIMEEN NÄHDEN, EI HUOLTOKUILUUN NÄHDEN**, koska huoltokuilu on tietyissä malleissa epäkeskeisesti erottimessa.



ACO OLEOPATOR G-H -kuormantasauslaatta

Halkaisija mm	T mm	B mm
≤ 1200	200	1000
≤ 1800	250	1000
≤ 2600	280	1000
≤ 3000	300	1000

Taulukon suosituksissa oletuksena on normaali asennusohjeen mukainen asennus ja täyttömateriaalit sekä D400-liikennealue. Jos on poikkeuksellisen raskas kuormitus tai heikkolaatuinen maa-aines, suositellaan ammattilaisen tekemää suunnitelmaa.

VAAKAMALLINEN SÄILIÖ

